

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9608
(Kennziffer H I 1 – m 8/96)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen August 1996

**Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf · Postfach 101105, 40002 Düsseldorf
Telefon (0211) 9449-01 · Telefax (0211) 442006**

Erschienen im November 1996

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969– 1995	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsrate von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden

ab 1995

schwerwiegender Unfall mit Sachschaden:

Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle mit Alkoholeinwirkung.

Sonstiger Sachschadensunfall **unter** Alkoholeinwirkung:

Unfallbeteiligter stand **unter** Alkoholeinwirkung **und** falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch **fahrbereit** (wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz **nicht fahrbereit** war, dann ist die Unfallkategorie schwerwiegender Unfall mit Sachschaden zutreffend).

Sonstiger Sachschadensunfall **ohne** Alkoholeinwirkung:

alle sonstigen Sachschadensunfälle, dazu zählen alle Sachschadensunfälle

– **ohne** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon ob ein beteiligtes Kfz fahrbereit war oder nicht,

– **mit** Strafbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) **und** alle Kfz fahrbereit, aber **ohne** Alkoholeinwirkung.

Diese Unfälle sind analog dem früheren Bagatellunfall zu behandeln.

bis 1994

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher:	200 DM
1961 – 1964:	500 DM
1965 – 1982:	1 000 DM
1983 – 1990:	3 000 DM
1991 – 1994:	4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1995

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	August			Januar – August		
	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995	1996	dagegen 1995	Veränderung 1996 gegenüber 1995
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	7 194	6 905	+ 4,2	47 717	52 250	- 8,7
davon						
mit Getöteten	90	101	-10,9	695	806	-13,8
mit Verletzten	7 104	6 804	+ 4,4	47 022	51 444	- 8,6
davon						
mit Schwerverletzten	1 941	1 854	+ 4,7	12 674	14 011	- 9,5
mit Leichtverletzten	5 163	4 950	+ 4,3	34 348	37 433	- 8,2
Mit nur Sachschaden insgesamt	33 989	30 480	+11,5	277 227	273 258	+ 1,5
davon						
schwerwiegender Unfall mit Sachschaden ¹⁾	1 730	1 469	+17,8	13 232	14 268	- 7,3
sonstiger Sachschadensunfall unter Alkoholeinwirkung ¹⁾	578	558	+ 3,6	4 171	4 229	- 1,4
sonstiger Sachschadensunfall ohne Alkoholeinwirkung ¹⁾	31 681	28 453	+11,3	259 824	254 761	+ 2,0
davon						
innerhalb von Ortschaften	25 530	23 067	+10,7	209 837	206 554	+ 1,6
außerhalb von Ortschaften	3 939	3 384	+16,4	33 361	31 733	+ 5,1
auf Autobahnen	2 212	2 002	+10,5	16 626	16 474	+ 0,9

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
August 1996						August 1995						
Autobahnen	510	12	201	622	503	18	195	538	1,4	33,3-	3,1	15,6
Bundesstraßen	1 411	24	471	1 433	1 317	29	388	1 361	7,1	17,2-	21,4	5,3
innerorts	943	10	224	959	858	6	181	894	9,9	X	23,8	7,3
außerorts	468	14	247	474	459	23	207	467	2,0	39,1-	19,3	1,5
Landesstraßen	2 051	30	707	2 006	1 826	33	647	1 763	12,3	9,1-	9,3	13,8
innerorts	1 245	6	309	1 258	1 139	13	293	1 126	9,3	X	5,5	11,7
außerorts	806	24	398	748	687	20	354	637	17,3	20,0	12,4	17,4
Kreisstraßen	719	22	241	664	720	11	273	645	0,1-	X	11,7-	2,9
innerorts	458	8	117	434	472	4	139	446	3,0-	X	15,8-	2,7-
außerorts	261	14	124	230	248	7	134	199	5,2	X	7,5-	15,6
Andere Straßen	2 503	10	657	2 264	2 539	19	651	2 318	1,4-	47,4-	0,9	2,3-
innerorts	2 287	5	559	2 072	2 278	11	530	2 106	0,4	X	5,5	1,6-
außerorts	216	5	98	192	261	8	121	212	17,2-	X	19,0-	9,4-
Insgesamt	7 194	98	2 277	6 989	6 905	110	2 154	6 625	4,2	10,9-	5,7	5,5
innerorts	4 933	29	1 209	4 723	4 747	34	1 143	4 572	3,9	14,7-	5,8	3,3
außerorts	2 261	69	1 068	2 266	2 158	76	1 011	2 053	4,8	9,2-	5,6	10,4
Januar - August 1996						Januar - August 1995						
Autobahnen	3 446	91	1 340	4 004	3 683	119	1 401	4 289	6,4-	23,5-	4,4-	6,6-
Bundesstraßen	9 035	165	2 892	9 337	10 113	224	3 247	10 301	10,7-	26,3-	10,9-	9,4-
innerorts	5 965	40	1 412	6 127	6 513	59	1 486	6 614	8,4-	32,2-	4,9-	7,4-
außerorts	3 070	125	1 480	3 210	3 600	165	1 762	3 687	14,7-	24,2-	16,0-	12,9-
Landesstraßen	13 392	269	4 527	13 123	14 603	312	4 966	14 083	8,3-	13,8-	8,8-	6,8-
innerorts	8 366	72	2 132	8 290	9 174	83	2 263	9 071	8,8-	13,3-	5,8-	8,6-
außerorts	5 026	197	2 395	4 833	5 429	229	2 703	5 012	7,4-	14,0-	11,4-	3,6-
Kreisstraßen	4 932	123	1 692	4 624	5 479	115	2 017	5 025	10,0-	7,0	16,1-	8,0-
innerorts	3 082	36	787	3 007	3 493	39	979	3 305	11,8-	7,7-	19,6-	9,0-
außerorts	1 850	87	905	1 617	1 986	76	1 038	1 720	6,8-	14,5	12,8-	6,0-
Andere Straßen	16 912	102	4 424	15 384	18 372	120	4 754	16 666	7,9-	15,0-	6,9-	7,7-
innerorts	15 658	76	3 837	14 228	16 888	93	4 138	15 345	7,3-	18,3-	7,3-	7,3-
außerorts	1 254	26	587	1 156	1 484	27	616	1 321	15,5-	3,7-	4,7-	12,5-
Insgesamt	47 717	750	14 875	46 472	52 250	890	16 385	50 364	8,7-	15,7-	9,2-	7,7-
innerorts	33 071	224	8 168	31 652	36 068	274	8 865	34 335	8,3-	18,2-	7,9-	7,8-
außerorts	14 646	526	6 707	14 820	16 182	616	7 520	16 029	9,5-	14,6-	10,8-	7,5-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schäden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schäden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
													Anzahl	
		August 1996			August 1995									
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	513	2	101	521	496	1	95	512	3,4	X	6,3	1,8		
innerorts	441	-	78	438	438	-	73	452	0,7	-	6,8	3,1-		
außerorts	72	2	23	83	58	1	22	60	24,1	X	4,5	38,3		
vorausfährt o. wartet	1 220	11	192	1 580	1 068	4	167	1 303	14,2	X	15,0	21,3		
innerorts	772	-	76	980	643	-	65	775	20,1	-	16,9	26,5		
außerorts	448	11	116	600	425	4	102	528	5,4	X	13,7	13,6		
seitlich in gleicher Richtung fährt	265	6	66	253	287	4	58	308	7,7-	X	13,8	17,9-		
innerorts	178	1	36	155	175	1	26	184	1,7	-	38,5	15,8-		
außerorts	87	5	30	98	112	3	32	124	22,3-	X	6,3-	21,0-		
entgegenkommt	477	20	243	498	516	15	260	537	7,6-	33,3	6,5-	7,3-		
innerorts	274	6	86	282	298	-	96	315	8,1-	X	10,4-	10,5-		
außerorts	203	14	157	216	218	15	164	222	6,9-	6,7-	4,3-	2,7-		
einbiegt oder kreuzt	2 322	20	655	2 307	2 352	19	663	2 326	1,3-	5,3	1,2-	0,8-		
innerorts	1 799	8	412	1 754	1 848	7	418	1 830	2,7-	X	1,4-	4,2-		
außerorts	523	12	243	553	504	12	245	496	3,8	-	0,8-	11,5		
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	680	10	251	498	604	14	235	427	12,6	28,6-	6,8	16,6		
innerorts	650	8	234	481	565	13	211	405	15,0	X	10,9	18,8		
außerorts	30	2	17	17	39	1	24	22	23,1-	X	29,2-	22,7-		
Aufprall auf Hindernis	34	-	10	30	33	1	9	26	3,0	X	X	15,4		
innerorts	19	-	6	14	21	1	6	16	9,5-	X	-	12,5-		
außerorts	15	-	4	16	12	-	3	10	25,0	-	X	60,0		
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	561	20	301	419	514	26	279	367	9,1	23,1-	7,9	14,2		
innerorts	147	6	67	106	157	1	72	110	6,4-	X	6,9-	3,6-		
außerorts	414	14	234	313	357	25	207	257	16,0	44,0-	13,0	21,8		
Abk.v. Fahrbahn n.links	362	7	211	279	324	15	184	235	11,7	X	14,7	18,7		
innerorts	86	-	55	66	77	5	39	56	11,7	X	41,0	17,9		
außerorts	276	7	156	213	247	10	145	179	11,7	X	7,6	19,0		
Unfall anderer Art	760	2	247	604	711	11	204	584	6,9	X	21,1	3,4		
innerorts	567	-	159	447	525	6	137	429	8,0	X	16,1	4,2		
außerorts	193	2	88	157	186	5	67	155	3,8	X	31,3	1,3		
Insgesamt	7 194	98	2 277	6 989	6 905	110	2 154	6 625	4,2	10,9-	5,7	5,5		
innerorts	4 933	29	1 209	4 723	4 747	34	1 143	4 572	3,9	14,7-	5,8	3,3		
außerorts	2 261	69	1 068	2 266	2 158	76	1 011	2 053	4,8	9,2-	5,6	10,4		
		Januar - August 1996			Januar - August 1995									
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	3 252	11	570	3 366	3 627	16	678	3 723	10,3-	31,3-	15,9-	9,6-		
innerorts	2 843	4	447	2 921	3 147	5	534	3 183	9,7-	X	16,3-	8,2-		
außerorts	409	7	123	445	480	11	144	540	14,8-	X	14,6-	17,6-		
vorausfährt o. wartet	7 817	49	1 213	10 013	8 244	40	1 268	10 338	5,2-	22,5	4,3-	3,1-		
innerorts	4 919	3	473	6 030	5 113	2	472	6 257	3,8-	X	0,2	3,6-		
außerorts	2 898	46	740	3 983	3 131	38	796	4 081	7,4-	21,1	7,0-	2,4-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 739	18	410	1 729	1 949	17	423	2 022	10,8-	5,9	3,1-	14,5-		
innerorts	1 151	6	209	1 098	1 264	4	194	1 269	8,9-	X	7,7	13,5-		
außerorts	588	12	201	631	685	13	229	753	14,2-	7,7-	12,2-	16,2-		
entgegenkommt	3 158	130	1 518	3 471	3 645	165	1 924	3 852	13,4-	21,2-	21,1-	9,9-		
innerorts	1 744	22	547	1 854	1 919	11	643	2 035	9,1-	X	14,9-	8,9-		
außerorts	1 414	108	971	1 617	1 726	154	1 281	1 817	18,1-	29,9-	24,2-	11,0-		
einbiegt oder kreuzt	14 751	137	4 044	15 002	16 780	168	4 652	16 801	12,1-	18,5-	13,1-	10,7-		
innerorts	11 572	46	2 591	11 576	13 195	61	2 930	13 101	12,3-	24,6-	11,6-	11,6-		
außerorts	3 179	91	1 453	3 426	3 585	107	1 722	3 700	11,3-	15,0-	15,6-	7,4-		
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	5 916	124	2 233	4 156	6 450	147	2 416	4 504	8,3-	15,6-	7,6-	7,7-		
innerorts	5 641	85	2 099	4 014	6 113	99	2 247	4 309	7,7-	14,1-	6,6-	6,8-		
außerorts	275	39	134	142	337	48	169	195	18,4-	18,8-	20,7-	27,2-		
Aufprall auf Hindernis	166	2	59	139	187	5	74	160	11,2-	X	20,3-	13,1-		
innerorts	90	-	29	67	94	4	30	70	4,3-	X	3,3-	4,3-		
außerorts	76	2	30	72	93	1	44	90	18,3-	X	31,8-	20,0-		
Abk.v. Fahrbahn n.rechts	3 743	131	1 994	2 835	3 897	156	2 030	2 884	4,0-	16,0-	1,8-	1,7-		
innerorts	1 079	22	474	857	1 101	33	510	795	2,0-	33,3-	7,1-	7,8		
außerorts	2 664	109	1 520	1 978	2 796	123	1 520	2 089	4,7-	11,4-	-	5,3-		
Abk.v. Fahrbahn n.links	2 739	105	1 431	2 146	2 914	117	1 503	2 351	6,0-	10,3-	4,8-	8,7-		
innerorts	699	15	336	560	767	26	368	610	8,9-	42,3-	8,7-	8,2-		
außerorts	2 040	90	1 095	1 586	2 147	91	1 135	1 741	5,0-	1,1-	3,5-	8,9-		
Unfall anderer Art	4 436	43	1 403	3 615	4 557	59	1 417	3 729	2,7-	27,1-	1,0-	3,1-		
innerorts	3 333	21	553	2 675	3 355	29	937	2 706	0,7-	27,6-	2,8	1,1-		
außerorts	1 103	22	440	940	1 202	30	480	1 023	8,2-	26,7-	8,3-	8,1-		
Insgesamt	47 717	750	14 875	46 472	52 250	890	16 385	50 364	8,7-	15,7-	9,2-	7,7-		
innerorts	33 071	224	8 168	31 652	35 068	274	8 865	34 335	8,3-	18,2-	7,9-	7,8-		
außerorts	14 646	526	6 707	14 820	16 182	616	7 520	16 029	9,5-	14,6-	10,8-	7,5-		

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
		August 1996			August 1995							
Fahrunfall	972	25	543	750	840	33	441	660	15,7	24,2-	23,1	13,6
innerorts	331	6	156	265	314	4	139	243	5,4	X	12,2	9,1
außerorts	641	19	387	485	526	29	302	417	21,9	34,5-	28,1	16,3
Abbiege-Unfall	1 024	8	257	1 080	1 004	10	293	1 051	2,0	X	12,3-	2,8
innerorts	785	3	156	814	767	4	175	798	2,3	X	10,9-	2,0
außerorts	239	5	101	266	237	6	118	253	0,8	X	14,4-	5,1
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 746	17	502	1 696	1 739	14	482	1 680	0,4	21,4	4,1	1,0
innerorts	1 363	6	328	1 288	1 367	7	304	1 328	0,3-	X	7,9	3,0-
außerorts	383	11	174	408	372	7	178	352	3,0	X	2,2-	15,9
Überschreitenunfall ...	535	9	210	376	492	10	204	338	8,7	X	2,9	11,2
innerorts	511	7	198	364	464	10	182	328	10,1	X	8,8	11,0
außerorts	24	2	12	12	28	-	22	10	14,3-	X	45,5-	20,0
Unfall durch ruhenden Verkehr	287	1	54	253	260	-	51	233	10,4	X	5,9	8,6
innerorts	265	1	48	237	246	-	42	224	7,7	X	14,3	5,8
außerorts	22	-	6	16	14	-	9	9	57,1	-	X	X
Unfall im Längsverkehr	1 803	27	425	2 136	1 710	24	385	1 966	5,4	12,5	10,4	8,6
innerorts	1 083	3	162	1 255	993	3	135	1 158	9,1	-	20,0	8,4
außerorts	720	24	263	881	717	21	250	808	0,4	14,3	5,2	9,0
Sonstiger Unfall	827	11	286	698	860	19	298	697	3,8-	42,1-	4,0-	0,1
innerorts	595	3	161	500	596	6	166	493	0,2-	X	3,0-	1,4
außerorts	232	8	125	198	264	13	132	204	12,1-	X	5,3-	2,9-
Insgesamt	7 194	98	2 277	6 989	6 905	110	2 154	6 625	4,2	10,9-	5,7	5,5
innerorts	4 933	29	1 209	4 723	4 747	34	1 143	4 572	3,9	14,7-	5,8	3,3
außerorts	2 261	69	1 068	2 266	2 158	76	1 011	2 053	4,8	9,2-	5,6	10,4
		Januar - August 1996			Januar - August 1995							
Fahrunfall	6 877	247	3 584	5 641	7 248	285	3 816	5 745	5,1-	13,3-	6,1-	1,8-
innerorts	2 538	39	1 053	2 179	2 654	53	1 165	2 137	4,4-	26,4-	9,6-	2,0
außerorts	4 339	208	2 531	3 462	4 594	232	2 651	3 608	5,6-	10,3-	4,5-	4,0-
Abbiege-Unfall	6 489	40	1 665	6 787	7 680	57	2 028	7 879	15,5-	29,8-	17,9-	13,9-
innerorts	5 008	20	1 051	5 073	6 018	26	1 305	6 091	16,8-	23,1-	19,5-	16,7-
außerorts	1 481	20	614	1 714	1 662	31	723	1 788	10,9-	35,5-	15,1-	4,1-
Einbiegen/Kreuzenunfall	11 065	110	3 012	11 143	12 408	125	3 375	12 414	10,8-	12,0-	10,8-	10,2-
innerorts	8 704	32	1 963	8 631	9 725	43	2 117	9 609	10,5-	25,6-	7,3-	10,2-
außerorts	2 361	78	1 049	2 512	2 683	82	1 258	2 805	12,0-	4,9-	16,6-	10,4-
Überschreitenunfall ...	4 651	103	1 916	3 100	4 997	125	2 031	3 316	6,9-	17,6-	5,7-	6,5-
innerorts	4 438	70	1 803	3 004	4 756	85	1 901	3 197	6,7-	17,6-	5,2-	6,0-
außerorts	213	33	113	96	241	40	130	119	11,6-	17,5-	13,1-	19,3-
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 740	7	343	1 609	1 909	7	383	1 747	8,9-	-	10,4-	7,9-
innerorts	1 630	4	310	1 508	1 788	1	338	1 641	8,8-	X	8,3-	8,1-
außerorts	110	3	33	101	121	6	45	106	9,1-	X	26,7-	4,7-
Unfall im Längsverkehr	11 645	157	2 582	13 815	12 422	186	2 850	14 578	6,3-	15,6-	9,4-	5,2-
innerorts	7 008	25	968	8 126	7 243	21	982	8 399	3,2-	19,0	1,4-	3,3-
außerorts	4 637	132	1 614	5 689	5 179	165	1 868	6 179	10,5-	20,0-	13,6-	7,9-
Sonstiger Unfall	5 250	86	1 773	4 377	5 586	105	1 902	4 685	6,0-	18,1-	6,8-	6,6-
innerorts	3 745	34	1 020	3 131	3 884	45	1 057	3 261	3,6-	24,4-	3,5-	4,0-
außerorts	1 505	52	753	1 246	1 702	60	845	1 424	11,6-	13,3-	10,9-	12,5-
Insgesamt	47 717	750	14 875	46 472	52 250	890	16 385	50 364	8,7-	15,7-	9,2-	7,7-
innerorts	33 071	224	8 168	31 652	36 068	274	8 865	34 335	8,3-	18,2-	7,9-	7,8-
außerorts	14 646	526	6 707	14 820	16 182	616	7 520	16 029	9,5-	14,6-	10,8-	7,5-

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts									
1. Donnerstag	149	-	35	114	-	36	131	20	169
2. Freitag	146	-	32	114	-	33	137	30	176
3. Samstag	136	-	33	103	-	37	138	29	165
4. Sonntag	101	1	29	71	1	34	106	14	115
5. Montag	189	2	54	133	2	57	158	27	216
6. Dienstag	129	3	22	104	3	24	132	29	158
7. Mittwoch	154	-	38	116	-	39	151	37	191
8. Donnerstag	140	1	33	106	1	36	129	28	168
9. Freitag	163	2	39	122	2	40	156	28	191
10. Samstag	139	-	36	103	-	45	122	36	175
11. Sonntag	85	1	16	68	1	21	97	22	107
12. Montag	197	2	35	160	2	41	207	57	254
13. Dienstag	132	2	26	104	2	30	140	33	165
14. Mittwoch	116	2	26	88	2	27	102	21	137
15. Donnerstag	156	-	36	120	-	38	154	24	180
16. Freitag	144	1	32	111	1	33	131	22	166
17. Samstag	130	-	36	94	-	39	127	30	160
18. Sonntag	116	-	39	77	-	43	97	18	134
19. Montag	223	1	62	160	1	67	206	27	250
20. Dienstag	221	1	54	166	1	58	204	34	255
21. Mittwoch	196	1	41	154	1	43	184	37	233
22. Donnerstag	154	1	25	128	1	26	161	24	178
23. Freitag	203	1	53	149	1	54	188	27	230
24. Samstag	166	-	38	128	-	39	169	28	194
25. Sonntag	115	1	21	93	1	23	120	29	144
26. Montag	217	1	41	175	1	43	216	40	257
27. Dienstag	173	1	32	140	1	37	155	31	204
28. Mittwoch	217	2	44	171	2	47	215	41	258
29. Donnerstag	183	1	33	149	1	34	177	46	229
30. Freitag	216	1	45	170	1	47	201	59	275
31. Samstag	127	-	31	96	-	38	122	41	168
Zusammen	4 933	29	1 117	3 787	29	1 209	4 723	969	5 902
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Donnerstag	54	3	24	37	5	31	60	18	82
2. Freitag	56	1	24	31	1	28	61	16	72
3. Samstag	76	5	32	39	6	50	64	16	92
4. Sonntag	84	2	32	50	2	44	93	21	105
5. Montag	84	1	35	48	1	45	76	28	112
6. Dienstag	64	1	34	29	1	44	48	19	83
7. Mittwoch	71	5	25	41	5	39	63	28	99
8. Donnerstag	58	2	16	40	2	24	65	13	71
9. Freitag	62	3	22	37	4	29	58	21	83
10. Samstag	82	2	30	50	2	39	80	30	112
11. Sonntag	61	3	21	37	3	25	70	24	85
12. Montag	93	1	27	65	2	34	106	38	131
13. Dienstag	55	2	19	34	2	26	52	32	87
14. Mittwoch	69	2	34	33	2	38	59	19	88
15. Donnerstag	64	-	21	43	-	30	64	23	87
16. Freitag	50	1	18	31	1	23	57	22	72
17. Samstag	75	3	33	39	3	45	68	18	93
18. Sonntag	91	2	40	49	2	47	87	15	106
19. Montag	64	4	20	40	4	27	64	23	87
20. Dienstag	79	-	19	60	-	25	91	19	98
21. Mittwoch	59	2	20	37	2	21	57	24	83
22. Donnerstag	69	1	25	43	1	34	72	22	91
23. Freitag	92	1	26	65	1	28	82	14	106
24. Samstag	74	3	27	44	3	33	66	35	109
25. Sonntag	53	-	26	27	-	35	59	16	69
26. Montag	75	3	25	47	4	29	75	22	97
27. Dienstag	65	4	27	34	6	37	56	15	80
28. Mittwoch	108	1	31	76	1	35	126	37	145
29. Donnerstag	83	1	33	49	1	44	84	55	138
30. Freitag	109	1	33	75	1	41	124	48	157
31. Samstag	72	1	25	46	1	38	79	30	102
Zusammen	2 261	61	824	1 376	69	1 068	2 266	761	3 022
Innerorts und außerorts									
1. Donnerstag	213	3	59	151	5	67	191	38	251
2. Freitag	202	1	56	145	1	61	198	46	248
3. Samstag	212	5	65	142	6	87	202	45	257
4. Sonntag	185	3	61	121	3	78	199	35	220
5. Montag	273	3	89	181	3	102	234	55	328
6. Dienstag	193	4	56	133	4	68	180	48	241
7. Mittwoch	225	5	63	157	5	78	214	56	290
8. Donnerstag	198	3	49	146	3	60	194	41	239
9. Freitag	225	5	61	159	6	69	214	49	274
10. Samstag	221	2	66	153	2	84	202	66	287
11. Sonntag	146	4	37	105	4	46	167	46	192
12. Montag	290	3	62	225	4	75	313	95	385
13. Dienstag	187	4	45	138	4	56	192	65	252
14. Mittwoch	185	4	60	121	4	65	161	40	225
15. Donnerstag	220	-	57	163	-	68	218	47	267
16. Freitag	194	2	50	142	2	56	188	44	238
17. Samstag	205	3	69	133	3	84	195	48	253
18. Sonntag	207	2	79	126	2	90	184	33	240
19. Montag	287	5	82	200	5	94	270	50	337
20. Dienstag	300	1	73	226	1	83	295	53	353
21. Mittwoch	255	3	61	191	3	64	241	61	316
22. Donnerstag	223	2	50	171	2	60	223	46	269
23. Freitag	295	2	79	214	2	82	270	41	336
24. Samstag	240	3	65	172	3	72	235	63	303
25. Sonntag	168	1	47	120	1	58	179	45	213
26. Montag	292	4	66	222	5	72	291	62	354
27. Dienstag	238	5	59	174	7	74	211	46	284
28. Mittwoch	325	3	75	247	3	82	341	78	403
29. Donnerstag	266	2	66	198	2	78	261	101	367
30. Freitag	325	2	78	245	2	88	325	107	432
31. Samstag	199	1	56	142	1	76	201	71	270
Insgesamt	7 194	90	1 941	5 163	98	2 277	6 989	1 730	8 924

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im August 1996

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Donnerstag	12	-	4	8	-	4	15	6	18
2. Freitag	17	-	8	9	-	10	13	5	22
3. Samstag	19	1	4	14	1	7	18	4	23
4. Sonntag	16	-	6	10	-	11	24	6	22
5. Montag	19	1	5	13	1	9	24	8	27
6. Dienstag	21	1	9	11	1	13	23	8	29
7. Mittwoch	11	1	4	6	1	8	10	15	26
8. Donnerstag	14	1	4	9	1	6	21	5	19
9. Freitag	16	-	3	13	-	3	19	9	25
10. Samstag	19	-	6	13	-	7	20	21	40
11. Sonntag	13	-	4	9	-	5	17	11	24
12. Montag	21	-	5	16	-	6	29	26	47
13. Dienstag	10	-	2	8	-	4	13	13	23
14. Mittwoch	18	1	7	10	1	9	22	5	23
15. Donnerstag	13	-	2	11	-	3	18	9	22
16. Freitag	13	-	5	8	-	5	13	7	20
17. Samstag	14	-	3	11	-	3	22	4	18
18. Sonntag	19	-	6	13	-	7	33	5	24
19. Montag	19	1	1	17	1	1	24	9	28
20. Dienstag	24	-	3	21	-	3	28	5	29
21. Mittwoch	9	-	3	6	-	3	7	10	19
22. Donnerstag	15	1	7	7	1	9	16	11	26
23. Freitag	19	-	5	14	-	5	18	7	26
24. Samstag	14	-	2	12	-	2	18	12	26
25. Sonntag	16	-	8	8	-	9	19	6	22
26. Montag	16	-	6	10	-	7	22	7	23
27. Dienstag	13	2	4	7	4	6	11	3	16
28. Mittwoch	17	-	3	14	-	4	18	21	38
29. Donnerstag	15	-	4	11	-	5	16	28	43
30. Freitag	31	-	11	20	-	18	46	19	50
31. Samstag	17	-	7	10	-	9	25	10	27
Insgesamt	510	10	151	349	12	201	622	315	825

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	3	3	-	41	60	31,7-	286	254	12,6	2 036	2 190	7,0-
männlich	2	3	X	27	35	22,9-	186	171	8,8	1 277	1 406	9,2-
weiblich	1	-	X	14	25	44,0-	100	83	20,5	759	784	3,2-
15 - 18	3	3	-	27	30	10,0-	149	142	4,9	921	1 025	10,1-
männlich	-	1	X	16	16	-	90	88	2,3	550	626	12,1-
weiblich	3	2	X	11	14	21,4-	59	54	9,3	371	399	7,0-
18 - 21	8	9	X	68	87	21,8-	213	207	2,9	1 527	1 640	6,9-
männlich	7	6	X	58	71	18,3-	136	122	11,5	967	1 026	5,8-
weiblich	1	3	X	10	16	37,5-	77	85	9,4-	560	614	8,8-
21 - 25	6	13	X	68	98	30,6-	222	238	6,7-	1 524	1 910	20,2-
männlich	5	9	X	55	77	28,6-	142	159	10,7-	964	1 260	23,5-
weiblich	1	4	X	13	21	38,1-	80	79	1,3	560	650	13,8-
25 - 30	12	11	9,1	91	100	9,0-	285	286	0,4-	1 839	2 104	12,6-
männlich	11	10	10,0	67	88	23,9-	201	207	2,9-	1 242	1 408	11,8-
weiblich	1	1	-	24	12	X	84	79	6,3	597	696	14,2-
30 - 35	8	8	-	72	88	18,2-	221	236	6,4-	1 435	1 595	10,0-
männlich	8	8	-	55	71	22,5-	134	176	23,9-	960	1 110	13,5-
weiblich	-	-	-	17	17	-	87	60	45,0	475	485	2,1-
35 - 40	10	11	9,1-	54	57	5,3-	191	134	42,5	1 070	1 075	0,5-
männlich	7	9	X	44	47	6,4-	137	94	45,7	731	731	-
weiblich	3	2	X	10	10	-	54	40	35,0	339	344	1,5-
40 - 45	7	6	X	48	43	11,6	125	95	31,6	767	786	2,4-
männlich	5	6	X	34	36	5,6-	90	59	52,5	483	463	4,3
weiblich	2	-	X	14	7	X	35	36	2,8-	284	323	12,1-
45 - 50	6	6	-	37	31	19,4	93	85	9,4	668	628	6,4
männlich	6	6	-	30	26	15,4	62	51	21,6	403	362	11,3
weiblich	-	-	-	7	5	X	31	34	8,8-	265	266	0,4-
50 - 55	4	6	X	33	41	19,5-	77	100	23,0-	534	717	25,5-
männlich	3	4	X	22	30	26,7-	49	56	12,5-	323	396	18,4-
weiblich	1	2	X	11	11	-	28	44	36,4-	211	321	34,3-
55 - 60	5	5	-	46	46	-	119	92	29,3	671	723	7,2-
männlich	4	3	X	31	33	6,1-	78	54	44,4	393	422	6,9-
weiblich	1	2	X	15	13	15,4	41	38	7,9	278	301	7,6-
60 - 65	9	4	X	41	43	4,7-	89	82	8,5	469	521	10,0-
männlich	5	3	X	33	31	6,5	52	41	26,8	270	279	3,2-
weiblich	4	1	X	8	12	X	37	41	9,8-	199	242	17,8-
65 - 70	1	8	X	25	42	40,5-	65	61	6,6	445	467	4,7-
männlich	1	4	X	21	28	25,0-	41	37	10,8	235	236	0,4-
weiblich	-	4	X	4	14	X	24	24	-	210	231	9,1-
70 - 75	8	8	-	25	29	35,9-	68	62	9,7	403	447	9,8-
männlich	4	4	-	11	21	47,6-	37	31	19,4	186	187	0,5-
weiblich	4	4	-	14	18	22,2-	31	31	-	217	260	16,5-
75 und mehr	8	9	X	74	85	12,9-	74	80	7,5-	563	557	1,1
männlich	6	4	X	42	39	7,7	31	32	3,1-	200	216	7,4-
weiblich	2	5	X	32	46	30,4-	43	48	10,4-	363	341	6,5
Zusammen	98	110	10,9-	750	890	15,7-	2 277	2 154	5,7	14 872	16 385	9,2-
männlich	74	80	7,5-	546	649	15,9-	1 466	1 378	6,4	9 184	10 128	9,3-
weiblich	24	30	20,0-	204	241	15,4-	811	776	4,5	5 688	6 257	9,1-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	X
Insgesamt	98	110	10,9-	750	890	15,7-	2 277	2 154	5,7	14 875	16 385	9,2-

Leichtverletzte					Verunglückte insgesamt					Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht		
August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996			1995
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
834	744	12,1	5 647	6 152	8,2-	1 123	1 001	12,2	7 724	8 402	8,1-	..... unter 15
512	444	15,3	3 316	3 594	7,7-	700	618	13,3	4 620	5 035	8,2-	..... männlich
322	300	7,3	2 331	2 558	8,9-	423	383	10,4	3 104	3 367	7,8-	..... weiblich
438	387	13,2	2 590	2 722	4,9-	590	532	10,9	3 538	3 777	6,3-	..... 15 - 18
263	252	4,4	1 577	1 611	2,1-	353	341	3,5	2 143	2 253	4,9-	..... männlich
175	135	29,6	1 013	1 111	8,8-	237	191	24,1	1 395	1 524	8,5-	..... weiblich
657	588	11,7	4 455	4 711	5,4-	878	804	9,2	6 050	6 438	6,0-	..... 18 - 21
391	346	13,0	2 651	2 812	5,7-	534	474	12,7	3 676	3 909	6,0-	..... männlich
266	242	9,9	1 804	1 899	5,0-	344	330	4,2	2 374	2 529	6,1-	..... weiblich
700	771	9,2-	5 038	5 917	14,9-	928	1 022	9,2-	6 630	7 925	16,3-	..... 21 - 25
428	463	7,6-	2 955	3 500	15,6-	575	631	8,9-	3 974	4 837	17,8-	..... männlich
272	308	11,7-	2 083	2 417	13,8-	353	391	9,7-	2 656	3 088	14,0-	..... weiblich
916	971	5,7-	6 312	7 109	11,2-	1 213	1 268	4,3-	8 242	9 313	11,5-	..... 25 - 30
539	595	9,4-	3 744	4 140	9,6-	751	812	7,5-	5 053	5 636	10,3-	..... männlich
377	376	0,3	2 568	2 969	13,5-	462	456	1,3	3 189	3 677	13,3-	..... weiblich
803	729	10,2	5 177	5 464	5,3-	1 032	973	6,1	6 684	7 147	6,5-	..... 30 - 35
504	463	8,9	3 187	3 355	5,0-	646	647	0,2-	4 202	4 536	7,4-	..... männlich
299	266	12,4	1 990	2 109	5,6-	386	326	18,4	2 482	2 611	4,9-	..... weiblich
561	486	15,4	3 757	3 796	1,0-	762	631	20,8	4 881	4 928	1,0-	..... 35 - 40
317	311	1,9	2 205	2 254	2,2-	461	414	11,4	2 980	3 032	1,7-	..... männlich
244	175	39,4	1 552	1 542	0,6	301	217	38,7	1 901	1 896	0,3	..... weiblich
428	371	15,4	2 797	2 944	5,0-	560	472	18,6	3 612	3 773	4,3-	..... 40 - 45
258	218	18,3	1 568	1 658	5,4-	353	283	24,7	2 085	2 157	3,3-	..... männlich
170	153	11,1	1 229	1 286	4,4-	207	189	9,5	1 527	1 616	5,5-	..... weiblich
337	306	10,1	2 332	2 361	1,2-	436	397	9,8	3 037	3 020	0,6	..... 45 - 50
181	162	11,7	1 239	1 317	5,9-	249	219	13,7	1 672	1 705	1,9-	..... männlich
156	144	8,3	1 093	1 044	4,7	187	178	5,1	1 365	1 315	3,8	..... weiblich
305	300	1,7	2 026	2 337	13,3-	386	406	4,9-	2 593	3 095	16,2-	..... 50 - 55
171	157	8,9	1 103	1 242	11,2-	223	217	2,8	1 448	1 668	13,2-	..... männlich
134	143	6,3-	923	1 095	15,7-	163	189	13,8-	1 145	1 427	19,8-	..... weiblich
341	350	2,6-	2 202	2 508	12,2-	465	447	4,0	2 919	3 277	10,9-	..... 55 - 60
185	177	4,5	1 178	1 356	13,1-	267	234	14,1	1 602	1 811	11,5-	..... männlich
156	173	9,8-	1 024	1 152	11,1-	198	213	7,0-	1 317	1 466	10,2-	..... weiblich
228	228	-	1 344	1 501	10,5-	326	314	3,8	1 854	2 065	10,2-	..... 60 - 65
127	124	2,4	763	777	1,8-	184	168	9,5	1 066	1 087	1,9-	..... männlich
101	104	2,9-	581	724	19,8-	142	146	2,7-	788	978	19,4-	..... weiblich
179	139	28,8	1 076	1 033	4,2	245	208	17,8	1 546	1 542	0,3	..... 65 - 70
84	69	21,7	522	495	5,5	126	110	14,5	778	759	2,5	..... männlich
95	70	35,7	554	538	3,0	119	98	21,4	768	783	1,9-	..... weiblich
111	121	8,3-	771	797	3,3-	187	191	2,1-	1 199	1 283	6,5-	..... 70 - 75
49	53	7,5-	300	319	6,0-	90	88	2,3	497	527	5,7-	..... männlich
62	68	8,8-	471	478	1,5-	97	103	5,8-	702	756	7,1-	..... weiblich
140	121	15,7	887	925	4,1-	222	210	5,7	1 524	1 567	2,7-	..... 75 und mehr
59	56	5,4	357	392	8,9-	96	92	4,3	599	647	7,4-	..... männlich
81	65	24,6	530	533	0,6-	126	118	6,8	925	920	0,5	..... weiblich
6 978	6 612	5,5	46 411	50 277	7,7-	9 353	8 876	5,4	62 033	67 552	8,2-	..... Zusammen
4 068	3 890	4,6	26 665	28 822	7,5-	5 608	5 348	4,9	36 395	39 599	8,1-	..... männlich
2 910	2 722	6,9	19 746	21 455	8,0-	3 745	3 528	6,2	25 638	27 953	8,3-	..... weiblich
11	13	15,4-	61	87	29,9-	11	13	15,4-	64	87	26,4-	..... Ohne Angabe
6 989	6 625	5,5	46 472	50 364	7,7-	9 364	8 889	5,3	62 097	67 639	8,2-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	August		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	3	-	X	14	15	6,7-	101	104	2,9-	599	609	1,6-
innerorts	3	-	X	8	9	X	66	69	4,3-	432	443	2,5-
außerorts	-	-	-	6	6	-	35	35	-	167	166	0,6
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	16	21	23,8-	111	116	4,3-	360	325	10,8	1 894	2 100	9,8-
innerorts	1	6	X	26	28	7,1-	173	171	1,2	988	1 066	7,3-
außerorts	15	15	-	85	88	3,4-	187	154	21,4	906	1 034	12,4-
Personenkraftwagen	50	54	7,4-	386	472	18,2-	1 000	918	8,9	6 989	7 687	9,1-
innerorts	12	5	X	54	74	27,0-	319	292	9,2	2 347	2 471	5,0-
außerorts	38	49	22,4-	332	398	16,6-	681	626	8,8	4 642	5 216	11,0-
Bussen	-	-	-	9	1	X	15	5	X	149	67	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	13	4	X	51	46	10,9
außerorts	-	-	-	7	1	X	2	1	X	98	21	X
Güterkraftfahrzeugen	3	3	-	21	24	12,5-	50	54	7,4-	348	358	2,8-
innerorts	1	1	-	5	4	X	11	9	X	81	72	12,5
außerorts	2	2	-	16	20	20,0-	39	45	13,3-	267	286	6,6-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	2	1	X	2	2	-	5	1	X	31	17	82,4
innerorts	-	1	X	-	2	X	2	1	X	16	11	45,5
außerorts	2	-	X	2	-	X	3	-	X	15	6	X
Übrigen												
Kraftfahrzeugen	-	1	X	2	4	X	8	2	X	28	29	3,4-
innerorts	-	1	X	-	2	X	3	1	X	9	14	X
außerorts	-	-	-	2	2	-	5	1	X	19	15	26,7
Kraftfahrzeugen zus.	74	80	7,5-	545	634	14,0-	1 539	1 409	9,2	10 038	10 867	7,6-
innerorts	17	14	21,4	95	119	20,2-	587	547	7,3	3 924	4 123	4,8-
außerorts	57	66	13,6-	450	515	12,6-	952	862	10,4	6 114	6 744	9,3-
Fahrrädern	12	13	7,7-	68	95	28,4-	486	491	1,0-	2 517	3 016	16,5-
innerorts	3	5	X	34	47	27,7-	387	368	5,2	2 069	2 428	14,8-
außerorts	9	8	X	34	48	29,2-	99	123	19,5-	448	588	23,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	1	-	X	7	12	X	101	93	8,6	583	727	19,8-
innerorts	1	-	X	5	9	X	88	85	3,5	508	628	19,1-
außerorts	-	-	-	2	3	X	13	8	X	75	99	24,2-
anderen Fahrzeugen	-	-	-	2	1	X	4	5	X	26	24	8,3
innerorts	-	-	-	1	1	-	3	3	-	18	19	5,3-
außerorts	-	-	-	1	-	X	1	2	X	8	5	X
Fußgänger	11	17	35,3-	132	158	16,5-	242	244	0,8-	2 268	2 450	7,4-
innerorts	9	15	X	92	107	14,0-	228	221	3,2	2 139	2 275	6,0-
außerorts	2	2	-	40	51	21,6-	14	23	39,1-	129	175	26,3-
darunter:												
unter 15 Jahren	2	2	-	26	17	52,9	111	118	5,9-	1 070	1 089	1,7-
innerorts	2	2	-	19	14	35,7	109	108	0,9	1 034	1 039	0,5-
außerorts	-	-	-	7	3	X	2	10	X	36	50	28,0-
65 Jahre und mehr	5	11	X	53	68	22,1-	50	45	11,1	434	426	1,9
innerorts	3	10	X	41	54	24,1-	47	41	14,6	414	401	3,2
außerorts	2	1	X	12	14	14,3-	3	4	X	20	25	20,0-
Andere Personen	1	-	X	3	2	X	6	5	X	26	28	7,1-
innerorts	-	-	-	2	-	X	4	4	-	18	20	10,0-
außerorts	1	-	X	1	2	X	2	1	X	8	8	-
Insgesamt	98	110	10,9-	750	890	15,7-	2 277	2 154	5,7	14 875	16 385	9,2-
innerorts	29	34	14,7-	224	274	18,2-	1 209	1 143	5,8	8 168	8 865	7,9-
außerorts	69	76	9,2-	526	616	14,6-	1 068	1 011	5,6	6 707	7 520	10,8-
darunter:												
unter 15 Jahren	3	3	-	41	60	31,7-	286	254	12,6	2 036	2 190	7,0-
innerorts	3	2	X	24	25	4,0-	220	206	6,8	1 663	1 780	6,6-
außerorts	-	1	X	17	35	51,4-	66	48	37,5	373	410	9,0-
65 Jahre und mehr	17	25	32,0-	124	166	25,3-	207	203	2,0	1 411	1 471	4,1-
innerorts	8	14	X	70	86	18,6-	146	138	5,8	982	1 033	4,9-
außerorts	9	11	X	54	80	32,5-	61	65	6,2-	429	438	2,1-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1996	1995		1996	1995		1996	1995		1996	1995		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
294	299	1,7-	1 573	1 599	1,6-	398	403	1,2-	2 186	2 223	1,7-	Fahrer und Mitfahrer von
247	244	1,2	1 355	1 353	0,1	315	313	1,0	1 795	1 805	0,6-	. Mofas, Mopeds
47	55	14,5-	218	246	11,4-	82	90	8,9-	391	418	6,5-	.... innerorts
												.... außerorts
625	669	6,6-	3 528	3 816	7,5-	1 001	1 015	1,4-	5 533	6 032	8,3-	Motorzweirädern mit
439	472	7,0-	2 632	2 776	5,2-	613	649	5,5-	3 646	3 870	5,8-	.... amtll. Kennzeichen
185	197	5,6-	896	1 040	13,8-	388	366	6,0	1 887	2 162	12,7-	.... innerorts
												.... außerorts
4 003	3 534	13,3	28 039	29 733	5,7-	5 053	4 506	12,1	35 414	37 892	6,5-	. Personenkraftwagen
2 234	2 011	11,1	15 888	16 919	6,1-	2 565	2 308	11,1	18 289	19 464	6,0-	.... innerorts
1 769	1 523	16,2	12 151	12 814	5,2-	2 488	2 198	13,2	17 125	18 428	7,1-	.... außerorts
73	63	15,9	501	536	6,5-	88	68	29,4	659	604	9,1	. Bussen
64	55	16,4	446	439	1,6	77	59	30,5	499	485	2,9	.... innerorts
9	8	X	55	97	43,3-	11	9	X	160	119	34,5	.... außerorts
125	133	6,0-	925	1 053	12,2-	178	190	6,3-	1 294	1 435	9,8-	. Güterkraftfahrzeugen
42	50	16,0-	353	393	10,2-	54	60	10,0-	439	469	6,4-	.... innerorts
83	83	-	572	660	13,3-	124	130	4,6-	855	966	11,5-	.... außerorts
5	8	X	28	29	3,4-	12	10	20,0	61	48	27,1	Landwirtschaftlichen
1	3	X	11	11	-	3	5	X	27	24	12,5	.... Zugmaschinen
4	5	X	17	18	5,6-	9	5	X	34	24	41,7	.... innerorts
												.... außerorts
15	10	50,0	93	129	27,9-	23	13	76,9	123	162	24,1-	übrigen
9	6	X	58	83	30,1-	12	8	X	67	99	32,3-	.... Kraftfahrzeugen
6	4	X	35	46	23,9-	11	5	X	56	63	11,1-	.... innerorts
												.... außerorts
5 140	4 716	9,0	34 687	36 895	6,0-	6 753	6 205	8,8	45 270	48 396	6,5-	. Kraftfahrzeugen zus.
3 036	2 841	6,9	20 743	21 974	5,6-	3 640	3 402	7,0	24 762	25 216	5,5-	.... innerorts
2 104	1 875	12,2	13 944	14 921	6,5-	3 113	2 803	11,1	20 508	22 180	7,5-	.... außerorts
1 366	1 482	7,8-	7 536	8 916	15,5-	1 864	1 986	6,1-	10 121	12 027	15,8-	. Fahrrädern
1 224	1 323	7,5-	6 838	7 991	14,4-	1 614	1 696	4,8-	8 941	10 466	14,6-	.... innerorts
142	159	10,7-	698	925	24,5-	250	290	13,8-	1 180	1 561	24,4-	.... außerorts
359	346	3,8	2 140	2 473	13,5-	461	439	5,0	2 730	3 212	15,0-	darunter:
338	328	3,0	2 010	2 297	12,5-	427	413	3,4	2 523	2 934	14,0-	.... unter 15 Jahren
21	18	16,7	130	176	26,1-	34	26	30,8	207	278	25,5-	.... innerorts
												.... außerorts
14	23	39,1-	153	126	21,4	18	28	35,7-	181	151	19,9	. anderen Fahrzeugen
11	21	47,6-	138	115	20,0	14	24	41,7-	157	135	16,3	.... innerorts
3	2	X	15	11	36,4	4	4	-	24	16	50,0	.... außerorts
456	395	15,4	4 028	4 356	7,5-	709	656	8,1	6 428	6 964	7,7-	Fußgänger
443	379	16,9	3 884	4 201	7,5-	680	615	10,6	6 115	6 583	7,1-	.... innerorts
13	16	18,8-	144	155	7,1-	29	41	29,3-	313	381	17,8-	.... außerorts
180	150	20,0	1 602	1 732	7,5-	293	270	8,5	2 698	2 838	4,9-	darunter:
180	147	22,4	1 564	1 701	8,1-	291	257	13,2	2 617	2 754	5,0-	. unter 15 Jahren
-	3	X	38	31	22,6	2	13	X	81	84	3,6-	.... innerorts
												.... außerorts
56	43	30,2	494	502	1,6-	111	99	12,1	981	996	1,5-	. 65 Jahre und mehr
55	41	34,1	474	486	2,5-	105	92	14,1	929	941	1,3-	.... innerorts
1	2	X	20	16	25,0	6	7	X	52	55	5,5-	.... außerorts
13	9	X	68	71	4,2-	20	14	42,9	97	101	4,0-	Andere Personen
9	8	X	49	54	9,3-	13	12	8,3	69	74	6,8-	.... innerorts
4	1	X	19	17	11,8	7	2	X	28	27	3,7	.... außerorts
6 989	6 625	5,5	46 472	50 364	7,7-	9 364	8 889	5,3	62 097	67 639	8,2-	Insgesamt
4 723	4 572	3,3	31 652	34 335	7,8-	5 961	5 749	3,7	40 044	43 474	7,9-	.... innerorts
2 266	2 053	10,4	14 820	16 029	7,5-	3 403	3 140	8,4	22 053	24 165	8,7-	.... außerorts
834	744	12,1	5 647	6 152	8,2-	1 123	1 001	12,2	7 724	8 402	8,1-	darunter:
667	618	7,9	4 615	5 146	10,3-	890	826	7,7	6 302	6 951	9,3-	. unter 15 Jahren
167	126	32,5	1 032	1 006	2,6	233	175	33,1	1 422	1 451	2,0-	.... innerorts
												.... außerorts
430	381	12,9	2 734	2 755	0,8-	654	609	7,4	4 269	4 392	2,8-	. 65 Jahre und mehr
321	266	20,7	2 054	2 034	1,0	475	418	13,6	3 106	3 153	1,5-	.... innerorts
109	115	5,2-	680	721	5,7-	179	191	6,3-	1 163	1 239	6,1-	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von					Fahrer u. Mitfahrer von				ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger					
Anzahl										%					
Getötete															
		August 1996					August 1995								
unter 15	3	-	-	1	2	3	1	-	-	2	-	X	-	X	-
männlich	2	-	-	1	1	3	1	-	-	2	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	3	2	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	-	-	-
männlich	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	X	-	-	-	-
weiblich	3	2	-	-	-	2	2	-	-	-	X	-	-	-	-
18 - 21	8	6	1	-	-	9	5	3	1	-	X	X	X	X	-
männlich	7	5	1	-	-	6	2	3	1	-	X	X	X	X	-
weiblich	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	6	6	-	-	-	13	7	6	-	-	X	X	X	-	-
männlich	5	5	-	-	-	9	4	5	-	-	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	3	1	-	-	X	X	X	-	-
25 - 35	20	7	10	2	1	19	12	6	-	-	5,3	X	X	X	X
männlich	19	7	9	2	1	18	11	6	-	-	5,6	X	X	X	X
weiblich	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	-
35 - 45	17	12	4	1	-	17	9	4	2	1	-	X	-	X	X
männlich	12	8	3	1	-	15	7	4	2	1	20,0-	X	X	X	X
weiblich	5	4	1	-	-	2	2	-	-	-	-	X	X	-	-
45 - 55	10	4	1	3	1	12	5	2	3	2	16,7-	X	X	-	X
männlich	9	3	1	3	1	10	4	2	3	1	X	X	X	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	2	1	-	-	1	X	-	-	-	X
55 - 65	14	6	-	2	2	9	5	-	2	1	X	X	-	-	X
männlich	9	3	-	1	1	6	3	-	1	1	X	-	-	-	-
weiblich	5	3	-	1	1	3	2	-	1	-	X	X	-	-	X
65 und mehr	17	7	-	3	5	25	8	-	5	11	32,0-	X	-	X	X
männlich	11	6	-	1	3	12	4	-	3	4	8,3-	X	-	X	X
weiblich	6	1	-	2	2	13	4	-	2	7	X	X	-	-	X
Zusammen	98	50	16	12	11	110	54	21	13	17	10,9-	7,4-	23,8-	7,7-	35,3-
männlich	74	37	14	9	7	80	36	20	10	9	7,5-	2,8	30,0-	X	X
weiblich	24	13	2	3	4	30	18	1	3	8	20,0-	27,8-	X	-	X
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	98	50	16	12	11	110	54	21	13	17	10,9-	7,4-	23,8-	7,7-	35,3-
		Januar - August 1996					Januar - August 1995								
unter 15	41	8	-	7	26	60	29	1	12	17	31,7-	X	X	X	52,9
männlich	27	6	-	5	16	35	15	1	8	10	22,9-	X	X	X	60,0
weiblich	14	2	-	2	10	25	14	-	4	7	44,0-	X	-	X	X
15 - 18	27	16	7	1	1	30	13	2	10	3	10,0-	23,1	X	X	X
männlich	16	8	5	1	1	16	5	2	5	2	-	X	X	X	X
weiblich	11	8	2	-	-	14	8	-	5	1	21,4-	-	X	X	X
18 - 21	68	55	6	2	3	87	70	11	2	4	21,8-	21,4-	X	-	X
männlich	58	45	6	2	3	71	55	10	2	4	18,3-	18,2-	X	-	X
weiblich	10	10	-	-	-	16	15	1	-	-	37,5-	33,3-	X	-	-
21 - 25	68	46	14	3	3	98	59	28	2	5	30,6-	22,0-	50,0-	X	X
männlich	55	37	12	2	2	77	43	25	1	4	28,6-	14,0-	52,0-	X	X
weiblich	13	9	2	1	1	21	16	3	1	1	38,1-	X	X	-	-
25 - 35	163	90	46	8	13	188	110	46	3	15	13,3-	18,2-	-	X	13,3-
männlich	122	60	39	6	11	159	87	45	2	12	23,3-	31,0-	13,3-	X	8,3-
weiblich	41	30	7	2	2	29	23	1	1	3	41,4	30,4	X	X	X
35 - 45	102	63	20	4	7	100	49	20	9	14	2,0	28,6	-	X	X
männlich	78	48	18	2	6	83	37	19	9	10	6,0-	29,7	5,3-	X	X
weiblich	24	15	2	2	1	17	12	1	-	4	41,2	25,0	X	X	X
45 - 55	70	31	10	7	10	72	37	6	11	12	2,8-	16,2-	X	X	16,7-
männlich	52	20	10	5	8	56	28	6	9	8	7,1-	28,6-	X	X	-
weiblich	18	11	-	2	2	16	9	-	2	4	12,5	X	-	-	X
55 - 65	87	37	7	14	16	89	48	1	14	20	2,2-	22,9-	X	-	20,0-
männlich	64	25	7	10	9	64	34	1	9	14	-	26,5-	X	X	X
weiblich	23	12	-	4	7	25	14	-	5	6	8,0-	14,3-	-	X	X
65 und mehr	124	40	1	22	53	166	57	1	32	68	25,3-	29,8-	-	31,3-	22,1-
männlich	74	22	1	15	30	88	34	-	22	25	15,9-	35,3-	X	31,8-	20,0
weiblich	50	18	-	7	23	78	23	1	10	43	35,9-	21,7-	X	X	46,5-
Zusammen	750	386	111	68	132	890	472	116	95	158	15,7-	18,2-	4,3-	28,4-	16,5-
männlich	546	271	98	48	86	649	338	109	67	89	15,9-	19,8-	10,1-	28,4-	3,4-
weiblich	204	115	13	20	46	241	134	7	28	69	15,4-	14,2-	X	28,6-	33,3-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	750	386	111	68	132	890	472	116	95	158	15,7-	18,2-	4,3-	28,4-	16,5-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl											%					
Schwerverletzte																
		August 1996					August 1995									
unter 15	286	70	2	101	111	254	38	1	93	118	12,6	84,2	X	8,6	5,9-	
männlich	186	37	1	75	71	171	24	1	68	76	8,8	54,2	-	10,3	6,6-	
weiblich	100	33	1	26	40	83	14	-	25	42	20,5	X	X	4,0	4,8-	
15 - 18	149	38	44	31	6	142	35	38	30	8	4,9	8,6	15,8	3,3	X	
männlich	90	13	30	25	3	88	13	27	17	6	2,3	-	11,1	47,1	X	
weiblich	59	25	14	6	3	54	22	11	13	2	9,3	13,6	27,3	X	X	
18 - 21	213	145	24	24	7	207	146	21	24	3	2,9	0,7-	14,3	-	X	
männlich	136	88	19	16	4	122	82	16	14	1	11,5	7,3	18,8	14,3	X	
weiblich	77	57	5	8	3	85	64	5	10	2	9,4-	10,9-	-	X	X	
21 - 25	222	144	37	19	7	238	144	49	25	5	5,7-	-	24,5-	24,0-	X	
männlich	142	86	30	7	6	159	90	37	18	1	10,7-	4,4-	18,9-	X	X	
weiblich	80	58	7	12	1	79	54	12	7	4	1,3	7,4	X	X	X	
25 - 35	506	264	132	61	17	522	225	157	70	30	3,1-	17,3	15,9-	12,9-	43,3-	
männlich	335	150	113	35	9	383	140	141	44	23	12,5-	7,1	19,9-	20,5-	X	
weiblich	171	114	19	26	8	139	85	16	26	7	23,0	34,1	18,8	-	X	
35 - 45	316	130	82	49	17	229	115	38	41	10	38,0	13,0	X	19,5	70,0	
männlich	227	70	78	36	11	153	57	37	31	8	48,4	22,8	X	16,1	X	
weiblich	89	60	4	13	6	76	58	1	10	2	17,1	3,4	X	30,0	X	
45 - 55	170	66	22	50	13	185	84	15	52	13	8,1-	21,4-	46,7	3,8-	-	
männlich	111	34	17	38	7	107	42	14	27	7	3,7	19,0-	21,4	40,7	-	
weiblich	59	32	5	12	6	78	42	1	25	6	24,4-	23,8-	X	52,0-	-	
55 - 65	208	86	12	75	14	174	74	4	71	12	19,5	16,2	X	5,6	16,7	
männlich	130	48	11	42	8	95	41	3	34	7	36,8	17,1	X	23,5	X	
weiblich	78	38	1	33	6	79	33	1	37	5	1,3-	15,2	-	10,8-	X	
65 und mehr	207	57	5	76	50	203	57	2	85	45	2,0	-	X	10,6-	11,1	
männlich	109	26	5	45	21	100	27	2	52	9	9,0	3,7-	X	13,5-	X	
weiblich	98	31	-	31	29	103	30	-	33	36	4,9-	3,3	-	6,1-	19,4-	
Zusammen	2 277	1 000	360	486	242	2 154	918	325	491	244	5,7	8,9	10,8	1,0-	0,8-	
männlich	1 466	552	304	319	140	1 378	516	278	305	138	6,4	7,0	9,4	4,6	1,4	
weiblich	811	448	56	167	102	776	402	47	186	106	4,5	11,4	19,1	10,2-	3,8-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt ...	2 277	1 000	360	486	242	2 154	918	325	491	244	5,7	8,9	10,8	1,0-	0,8-	
		Januar - August 1996					Januar - August 1995									
unter 15	2 036	333	12	583	1 070	2 190	336	14	727	1 089	7,0-	0,9-	14,3-	19,8-	1,7-	
männlich	1 277	171	5	420	658	1 406	181	5	504	703	9,2-	5,5-	-	16,7-	6,4-	
weiblich	759	162	7	163	412	784	155	9	223	386	3,2-	4,5	X	26,9-	6,7	
15 - 18	921	259	226	181	77	1 025	264	238	222	120	10,1-	1,9-	5,0-	18,5-	35,8-	
männlich	550	101	159	121	38	626	105	185	133	58	12,1-	3,8-	14,1-	9,0-	34,5-	
weiblich	371	158	67	60	39	399	159	53	89	62	7,0-	0,6-	26,4	32,6-	37,1-	
18 - 21	1 527	1 144	146	106	58	1 640	1 179	173	136	66	6,9-	3,0-	15,6-	22,1-	12,1-	
männlich	967	695	116	72	32	1 026	713	132	83	41	5,8-	2,5-	12,1-	13,3-	22,0-	
weiblich	560	449	30	34	26	614	466	41	53	25	8,8-	3,6-	26,8-	35,9-	4,0	
21 - 25	1 524	1 003	238	134	45	1 910	1 241	335	158	70	20,2-	19,2-	29,0-	15,2-	35,7-	
männlich	964	598	190	70	32	1 260	765	275	87	42	23,5-	21,8-	30,9-	19,5-	23,8-	
weiblich	560	405	48	64	13	650	476	60	71	28	13,8-	14,9-	20,0-	9,9-	53,6-	
25 - 35	3 274	1 799	724	330	158	3 699	1 987	895	399	196	11,5-	9,5-	19,1-	17,3-	19,4-	
männlich	2 202	1 045	619	222	99	2 518	1 138	771	280	136	12,6-	8,2-	19,7-	20,7-	27,2-	
weiblich	1 072	754	105	108	59	1 181	849	124	119	60	9,2-	11,2-	15,3-	9,2-	1,7-	
35 - 45	1 837	911	361	238	124	1 861	984	285	265	146	1,3-	7,4-	26,7	10,2-	16,1-	
männlich	1 214	484	318	163	81	1 194	533	243	175	88	1,7	9,2-	30,9	6,9-	8,0-	
weiblich	623	427	43	75	43	667	451	42	90	58	6,5-	5,3-	2,4	16,7-	25,9-	
45 - 55	1 202	594	109	223	125	1 345	677	93	286	155	10,6-	12,3-	17,2	22,0-	19,4-	
männlich	726	288	95	153	70	758	339	82	160	75	4,2-	15,0-	15,9	4,4-	6,7-	
weiblich	476	306	14	70	55	587	338	11	126	80	18,9-	9,5-	27,3	44,4-	31,3-	
55 - 65	1 140	470	62	322	177	1 244	534	45	371	182	8,4-	12,0-	37,8	13,2-	2,7-	
männlich	663	253	60	172	84	701	264	40	216	92	5,4-	4,2-	50,0	20,4-	8,7-	
weiblich	477	217	2	150	93	543	270	5	155	90	12,2-	19,6-	X	3,2-	3,3	
65 und mehr	1 411	473	16	400	434	1 471	485	22	452	426	4,1-	2,5-	27,3-	11,5-	1,9	
männlich	621	231	16	189	129	639	222	20	233	110	2,8-	4,1	20,0-	18,9-	17,3	
weiblich	790	242	-	211	305	832	263	2	219	316	5,0-	8,0-	X	3,7-	3,5-	
Zusammen	14 872	6 986	1 894	2 517	2 268	16 385	7 687	2 100	3 016	2 450	9,2-	9,1-	9,8-	16,5-	7,4-	
männlich	9 184	3 866	1 578	1 582	1 223	10 128	4 260	1 753	1 871	1 345	9,3-	9,2-	10,0-	15,4-	9,1-	
weiblich	5 688	3 120	316	935	1 045	6 257	3 427	347	1 145	1 105	9,1-	9,0-	8,9-	18,3-	5,4-	
Ohne Angabe	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Insgesamt ...	14 875	6 989	1 894	2 517	2 268	16 385	7 687	2 100	3 016	2 450	9,2-	9,1-	9,8-	16,5-	7,4-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Darunter					Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern							
Anzahl										%						
Leichtverletzte																
	August 1996					August 1995										
unter 15	834	271	3	359	180	744	231	7	346	150	12,1	17,3	X	3,8	20,0	
männlich	512	137	2	246	117	444	104	3	244	89	15,3	31,7	X	0,8	31,5	
weiblich	322	134	1	113	63	300	127	4	102	61	7,3	5,5	X	10,8	3,3	
15 - 18	438	121	85	119	19	387	75	103	117	10	13,2	61,3	17,5-	1,7	90,0	
männlich	263	46	64	81	7	252	33	80	76	5	4,4	39,4	20,0-	6,6	X	
weiblich	175	75	21	38	12	135	42	23	41	5	29,6	78,6	8,7-	7,3-	X	
18 - 21	657	461	68	66	18	588	393	64	85	10	11,7	17,3	6,3	22,4-	80,0	
männlich	391	264	50	41	10	346	218	45	52	7	13,0	21,1	11,1	21,2-	X	
weiblich	266	197	18	25	8	242	175	19	33	3	9,9	12,6	5,3-	24,2-	X	
21 - 25	700	489	81	73	20	771	520	87	91	25	9,2-	6,0-	6,9-	19,8-	20,0-	
männlich	428	281	64	50	10	463	280	76	57	13	7,6-	0,4	15,8-	12,3-	23,1-	
weiblich	272	208	17	23	10	308	240	11	34	12	11,7-	13,3-	54,5	32,4-	16,7-	
25 - 35	1 719	1 082	195	247	62	1 700	991	258	266	49	1,1	9,2	24,4-	7,1-	26,5	
männlich	1 043	578	151	167	38	1 058	527	214	175	32	1,4-	9,7	29,4-	4,6-	18,8	
weiblich	676	504	44	80	24	642	464	44	91	17	5,3	8,6	-	12,1-	41,2	
35 - 45	989	633	126	117	31	857	485	95	155	36	15,4	30,5	32,6	24,5-	13,9-	
männlich	575	313	95	75	21	529	251	82	112	15	8,7	24,7	15,9	33,0-	40,0	
weiblich	414	320	31	42	10	328	234	13	43	21	26,2	36,8	X	2,3-	52,4-	
45 - 55	642	417	30	108	42	606	374	26	120	30	5,9	11,5	15,4	10,0-	40,0	
männlich	352	195	26	72	25	319	164	24	68	20	10,3	18,9	8,3	5,9	25,0	
weiblich	290	222	4	36	17	287	210	2	52	10	1,0	5,7	X	30,8-	70,0	
55 - 65	569	324	30	145	26	578	283	24	181	42	1,6-	14,5	25,0	19,9-	38,1-	
männlich	312	153	30	86	12	301	131	21	97	15	3,7	16,8	42,9	11,3-	20,0-	
weiblich	257	171	-	59	14	277	152	3	84	27	7,2-	12,5	X	29,8-	48,1-	
65 und mehr	430	205	4	127	56	381	181	5	109	43	12,9	13,3	X	16,5	30,2	
männlich	192	91	4	62	18	178	74	5	64	16	7,9	23,0	X	3,1-	12,5	
weiblich	238	114	-	65	38	203	107	-	45	27	17,2	6,5	-	44,4	40,7	
Zusammen	6 978	4 003	622	1 361	454	6 612	3 533	669	1 470	395	5,5	13,3	7,0-	7,4-	14,9	
männlich	4 068	2 058	486	880	258	3 890	1 782	550	945	212	4,6	15,5	11,6-	6,9-	21,7	
weiblich	2 910	1 945	136	481	196	2 722	1 751	119	525	183	6,9	11,1	14,3	8,4-	7,1	
Ohne Angabe	11	-	3	5	2	13	1	-	12	-	15,4-	X	X	X	X	
Insgesamt	6 989	4 003	625	1 366	456	6 625	3 534	669	1 482	395	5,5	13,3	6,6-	7,8-	15,4	
	Januar - August 1996					Januar - August 1995										
unter 15	5 647	1 735	34	2 140	1 602	6 152	1 780	33	2 473	1 732	8,2-	2,5-	3,0	13,5-	7,5-	
männlich	3 316	846	19	1 427	961	3 594	826	13	1 668	1 029	7,7-	2,4	46,2	14,4-	6,6-	
weiblich	2 331	889	15	713	641	2 558	954	20	805	703	8,9-	6,8-	25,0-	11,4-	8,8-	
15 - 18	2 590	790	489	642	179	2 722	738	531	795	153	4,9-	7,0	7,9-	19,2-	17,0	
männlich	1 577	339	363	413	91	1 611	309	390	476	72	2,1-	9,7	6,9-	13,2-	26,4	
weiblich	1 013	451	126	229	88	1 111	429	141	319	81	8,8-	5,1	10,6-	28,2-	8,6	
18 - 21	4 455	3 374	338	354	163	4 711	3 471	393	468	158	5,4-	2,8-	14,0-	24,4-	3,2	
männlich	2 651	1 918	249	234	97	2 812	1 971	296	298	88	5,7-	2,7-	15,9-	21,5-	10,2	
weiblich	1 804	1 456	89	120	66	1 899	1 500	97	170	70	5,0-	2,9-	8,2-	29,4-	5,7-	
21 - 25	5 038	3 771	404	439	181	5 917	4 345	505	540	220	14,9-	13,2-	20,0-	18,7-	17,7-	
männlich	2 956	2 090	314	273	101	3 500	2 424	408	324	112	15,6-	13,8-	23,0-	15,7-	9,8-	
weiblich	2 083	1 681	90	166	80	2 417	1 921	97	216	108	13,8-	12,5-	7,2-	23,1-	25,9-	
25 - 35	11 489	7 732	1 244	1 227	488	12 573	8 363	1 487	1 437	496	8,6-	7,5-	16,3-	14,6-	1,6-	
männlich	6 931	4 126	1 066	778	295	7 495	4 375	1 234	958	293	7,5-	5,7-	13,6-	18,8-	0,7	
weiblich	4 558	3 606	178	449	193	5 078	3 988	253	479	203	10,2-	9,6-	29,6-	6,3-	4,9-	
35 - 45	6 554	4 211	679	761	332	6 740	4 314	541	884	372	2,8-	2,4-	25,5	13,9-	10,8-	
männlich	3 773	2 063	582	479	185	3 912	2 139	470	578	212	3,6-	3,6-	23,8	17,1-	12,7-	
weiblich	2 781	2 148	97	282	147	2 828	2 175	71	306	160	1,7-	1,2-	36,6	7,8-	8,1-	
45 - 55	4 358	2 901	207	608	292	4 698	3 056	183	743	322	7,2-	5,1-	13,1	18,2-	9,3-	
männlich	2 342	1 395	183	345	165	2 559	1 479	167	410	198	8,5-	5,7-	9,6	15,9-	16,7-	
weiblich	2 016	1 506	24	263	127	2 139	1 577	16	333	124	5,8-	4,5-	50,0	21,0-	2,4	
55 - 65	3 546	2 137	106	746	286	4 009	2 311	114	888	383	11,6-	7,5-	7,0-	16,0-	25,3-	
männlich	1 941	1 049	102	435	150	2 133	1 121	102	483	199	9,0-	6,4-	-	9,9-	24,6-	
weiblich	1 605	1 088	4	311	136	1 876	1 190	12	405	184	14,4-	8,6-	X	23,2-	26,1-	
65 und mehr	2 734	1 380	22	583	494	2 755	1 334	28	646	502	0,8-	3,4	21,4-	9,8-	1,6-	
männlich	1 179	606	21	302	156	1 206	546	27	336	188	2,2-	11,0	22,2-	10,1-	17,0-	
weiblich	1 555	774	1	281	338	1 549	788	1	310	314	0,4	1,8-	-	9,4-	7,6	
Zusammen	46 411	28 031	3 523	7 500	4 017	50 277	29 712	3 815	8 874	4 338	7,7-	5,7-	7,7-	15,5-	7,4-	
männlich	26 665	14 432	2 899	4 686	2 201	28 822	15 190	3 107	5 531	2 391	7,5-	5,0-	6,7-	15,3-	7,9-	
weiblich	19 746	13 599	624	2 814	1 816	21 455	14 522	708	3 343	1 947	8,0-	6,4-	11,9-	15,8-	6,7-	
Ohne Angabe	61	8	5	36	11	87	21	1	42	18	29,9-	X	X	14,3-	38,9-	
Insgesamt	46 472	28 039	3 528	7 536	4 028	50 364	29 733	3 816	8 916	4 356	7,7-	5,7-	7,5-	15,5-	7,5-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt															
		August 1996					August 1995								
unter 15	1 123	341	5	461	293	1 001	270	8	439	270	12,2	26,3	X	5,0	8,5
männlich	700	174	3	322	189	618	129	4	312	167	13,3	34,9	X	3,2	13,2
weiblich	423	167	2	139	104	383	141	4	127	103	10,4	18,4	X	9,4	1,0
15 - 18	590	161	129	150	25	532	112	141	147	18	10,9	43,8	8,5-	2,0	38,9
männlich	353	59	94	106	10	341	46	107	93	11	3,5	28,3	12,2-	14,0	9,1-
weiblich	237	102	35	44	15	191	66	34	54	7	24,1	54,5	2,9	18,5-	X
18 - 21	878	612	93	90	25	804	544	88	110	13	9,2	12,5	5,7	18,2-	92,3
männlich	534	357	70	57	14	474	302	64	67	8	12,7	18,2	9,4	14,9-	X
weiblich	344	255	23	33	11	330	242	24	43	5	4,2	5,4	4,2-	23,3-	X
21 - 25	928	639	118	92	27	1 022	671	142	116	30	9,2-	4,8-	16,9-	20,7-	10,0-
männlich	575	372	94	57	16	631	374	118	75	14	8,9-	0,5-	20,3-	24,0-	14,3
weiblich	353	267	24	35	11	391	297	24	41	16	9,7-	10,1-	-	14,6-	31,3-
25 - 35	2 245	1 353	337	310	80	2 241	1 228	421	336	79	0,2	10,2	20,0-	7,7-	1,3
männlich	1 397	735	273	204	48	1 459	678	361	219	55	4,3-	8,4	24,4-	6,9-	12,7
weiblich	848	618	64	106	32	782	550	60	117	24	8,4	12,4	6,7	9,4-	33,3
35 - 45	1 322	775	212	167	48	1 103	609	137	198	47	19,9	27,3	54,7	15,7-	2,1
männlich	814	391	176	112	32	697	315	123	145	24	16,8	24,1	43,1	22,8-	33,3
weiblich	508	384	36	55	16	406	294	14	53	23	25,1	30,6	X	3,8	30,4-
45 - 55	822	487	53	161	56	803	463	43	175	45	2,4	5,2	23,3	8,0-	24,4
männlich	472	232	44	113	33	436	210	40	98	28	8,3	10,5	10,0	15,3	17,9
weiblich	350	255	9	48	23	367	253	3	77	17	4,6-	0,8	X	37,7-	35,3
55 - 65	791	416	42	222	42	761	362	28	254	55	3,9	14,9	50,0	12,6-	23,6-
männlich	451	204	41	129	21	402	175	24	132	23	12,2	16,6	70,8	2,3-	8,7-
weiblich	340	212	1	93	21	359	187	4	122	32	5,3-	13,4	X	23,8-	34,4-
65 und mehr	654	269	9	206	111	609	246	7	199	99	7,4	9,3	X	3,5	12,1
männlich	312	123	9	108	42	290	105	7	119	29	7,6	17,1	X	9,2-	44,8
weiblich	342	146	-	98	69	319	141	-	80	70	7,2	3,5	-	22,5	1,4-
Zusammen	9 353	5 053	998	1 859	707	8 876	4 505	1 015	1 974	656	5,4	12,2	1,7-	5,8-	7,8
männlich	5 608	2 647	804	1 208	405	5 348	2 334	848	1 260	359	4,9	13,4	5,2-	4,1-	12,8
weiblich	3 745	2 406	194	651	302	3 528	2 171	167	714	297	6,2	10,8	16,2	8,8-	1,7
Ohne Angabe	11	-	3	5	2	13	1	-	12	-	15,4-	X	X	X	X
Insgesamt ...	9 364	5 053	1 001	1 864	709	8 889	4 506	1 015	1 986	656	5,3	12,1	1,4-	6,1-	8,1
		Januar - August 1996					Januar - August 1995								
unter 15	7 724	2 076	46	2 730	2 698	8 402	2 145	48	3 212	2 838	8,1-	3,2-	4,2-	15,0-	4,9-
männlich	4 620	1 023	24	1 852	1 635	5 035	1 022	19	2 180	1 742	8,2-	0,1	26,3	15,0-	6,1-
weiblich	3 104	1 053	22	878	1 063	3 367	1 123	29	1 032	1 096	7,8-	6,2-	24,1-	14,9-	3,0-
15 - 18	3 538	1 065	722	824	257	3 777	1 015	771	1 027	276	6,3-	4,9	6,4-	19,8-	6,9-
männlich	2 143	448	527	535	130	2 253	419	577	614	132	4,9-	6,9	8,7-	12,9-	1,5-
weiblich	1 395	617	195	289	127	1 524	596	194	413	144	8,5-	3,5	0,5	30,0-	11,8-
18 - 21	6 050	4 573	490	462	224	6 438	4 720	577	606	228	6,0-	3,1-	15,1-	23,8-	1,8-
männlich	3 676	2 658	371	308	132	3 909	2 739	438	383	133	6,0-	3,0-	15,3-	19,6-	0,8-
weiblich	2 374	1 915	119	154	92	2 529	1 981	139	223	95	6,1-	3,3-	14,4-	30,9-	3,2-
21 - 25	6 630	4 820	656	576	229	7 925	5 645	868	700	295	16,3-	14,6-	24,4-	17,7-	22,4-
männlich	3 974	2 725	516	345	135	4 837	3 232	708	412	158	17,8-	15,7-	27,1-	16,3-	14,6-
weiblich	2 656	2 095	140	231	94	3 088	2 413	160	288	137	14,0-	13,2-	12,5-	19,8-	31,4-
25 - 35	14 926	9 621	2 014	1 565	659	16 460	10 460	2 428	1 839	707	9,3-	8,0-	17,1-	14,9-	6,8-
männlich	9 255	5 231	1 724	1 006	405	10 172	5 600	2 050	1 240	441	9,0-	6,6-	15,9-	18,9-	8,2-
weiblich	5 671	4 390	290	559	254	6 288	4 860	378	599	266	9,8-	9,7-	23,3-	6,7-	4,5-
35 - 45	8 493	5 185	1 060	1 003	463	8 701	5 347	846	1 158	532	2,4-	3,0-	25,3	13,4-	13,0-
männlich	5 065	2 595	918	644	272	5 189	2 709	732	762	310	2,4-	4,2-	25,4	15,5-	12,3-
weiblich	3 428	2 590	142	359	191	3 512	2 638	114	396	222	2,4-	1,8-	24,6	9,3-	14,0-
45 - 55	5 630	3 526	326	838	427	6 115	3 770	282	1 040	489	7,9-	6,5-	15,6	19,4-	12,7-
männlich	3 120	1 703	288	503	243	3 373	1 846	255	579	281	7,5-	7,7-	12,9	13,1-	13,5-
weiblich	2 510	1 823	38	335	184	2 742	1 924	27	461	208	8,5-	5,3-	40,7	27,3-	11,5-
55 - 65	4 773	2 644	175	1 082	479	5 342	2 893	160	1 273	585	10,7-	8,6-	9,4	15,0-	18,1-
männlich	2 668	1 327	169	617	243	2 898	1 419	143	708	305	7,9-	6,5-	18,2	12,9-	20,3-
weiblich	2 105	1 317	6	465	236	2 444	1 474	17	565	280	13,9-	10,7-	X	17,7-	15,7-
65 und mehr	4 269	1 893	39	1 005	981	4 392	1 876	51	1 130	996	2,8-	0,9	23,5-	11,1-	1,5-
männlich	1 874	859	38	506	315	1 933	802	47	591	323	3,1-	7,1	19,1-	14,4-	2,5-
weiblich	2 395	1 034	1	499	666	2 459	1 074	4	539	673	2,6-	3,7-	X	7,4-	1,0-
Zusammen	62 033	35 403	5 528	10 085	6 417	67 552	37 871	6 031	11 985	6 946	8,2-	6,5-	8,3-	15,9-	7,6-
männlich	36 395	18 569	4 575	6 316	3 510	39 599	19 788	4 969	7 469	3 825	8,1-	6,2-	7,9-	15,4-	8,2-
weiblich	25 638	16 834	953	3 769	2 907	27 953	18 083	1 062	4 516	3 121	8,3-	6,9-	10,3-	16,5-	6,9-
Ohne Angabe	64	11	5	36	11	87	21	1	42	18	26,4-	47,6-	X	14,3-	38,9-
Insgesamt ...	62 097	35 414	5 533	10 121	6 428	67 639	37 892	6 032	12 027	6 964	8,2-	6,5-	8,3-	15,8-	7,7-

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerw. Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	August 1996		August 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - August 1996		Januar - August 1995		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	402	3	404	6	0,5-	X	2 242	45	2 292	59	2,2-	23,7-
innerorts	316	3	312	6	1,3	X	1 839	38	1 868	47	1,6-	19,1-
außerorts	86	-	92	-	6,5-	-	403	7	424	12	5,0-	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	980	30	968	34	1,2	11,8-	5 410	210	5 895	214	8,2-	1,9-
innerorts	608	19	620	23	1,9-	17,4-	3 596	153	3 819	138	5,8-	10,9
außerorts	372	11	348	11	6,9	-	1 814	57	2 076	76	12,6-	25,0-
Personenkraftwagen	9 050	2 961	8 445	2 486	7,2	19,1	62 812	22 810	68 257	24 305	8,0-	6,2-
innerorts	6 062	1 774	5 594	1 447	8,4	22,6	42 027	13 644	45 392	14 350	7,4-	4,9-
außerorts	2 988	1 187	2 851	1 039	4,8	14,2	20 785	9 166	22 865	9 955	9,1-	7,9-
Bussen	104	15	99	13	5,1	15,4	798	113	856	127	6,8-	11,0-
innerorts	86	13	85	8	1,2	X	684	68	718	87	4,7-	21,8-
außerorts	18	2	14	5	28,6	X	114	45	138	40	17,4-	12,5
Güterkraftfahrzeugen	675	262	675	220	-	19,1	4 724	1 732	5 313	2 066	11,1-	16,2-
innerorts	324	116	330	85	1,8-	36,5	2 409	682	2 678	831	10,0-	17,9-
außerorts	351	146	345	135	1,7	8,1	2 315	1 050	2 635	1 235	12,1-	15,0-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	40	6	47	17	14,9-	X	185	52	208	83	11,1-	37,4-
innerorts	9	1	16	4	X	X	45	12	68	23	33,8-	47,8-
außerorts	31	5	31	13	-	X	140	40	140	60	-	33,3-
übrigen Kraftfahrzeugen	55	13	50	15	10,0	13,3-	304	93	406	141	25,1-	34,0-
innerorts	38	9	30	7	26,7	X	208	58	277	82	24,9-	29,3-
außerorts	17	4	20	8	15,0-	X	96	35	129	59	25,6-	40,7-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	11 306	3 290	10 688	2 791	5,8	17,9	76 475	25 055	83 227	26 995	8,1-	7,2-
außerorts	7 443	1 935	6 987	1 580	6,5	22,5	50 808	14 655	54 820	15 558	7,3-	5,8-
dar. flüchtig	497	242	468	202	6,2	19,8	3 654	1 762	3 897	2 012	6,2-	12,4-
innerorts	338	97	303	81	11,6	19,8	2 627	762	2 794	917	6,0-	16,9-
außerorts	159	145	165	121	3,6-	19,8	1 027	1 000	1 103	1 095	6,9-	8,7-
Fahrrädern	2 028	2	2 176	3	6,8-	X	11 006	27	13 149	39	15,3-	30,8-
innerorts	1 752	2	1 855	3	5,6-	X	9 723	18	11 442	30	15,0-	40,0-
außerorts	276	-	321	-	14,0-	-	1 283	9	1 707	9	24,8-	-
darunter:												
unter 15 Jahren	484	-	452	1	7,1	X	2 870	5	3 360	5	14,6-	-
innerorts	448	-	423	1	5,9	X	2 652	3	3 075	4	13,8-	X
außerorts	36	-	29	-	24,1	-	218	2	285	1	23,5-	X
anderen Fahrzeugen	107	24	112	29	4,5-	17,2-	698	258	794	271	12,1-	4,8-
innerorts	76	18	80	16	5,0-	12,5	527	147	609	162	13,5-	9,3-
außerorts	31	6	32	13	3,1-	X	171	111	185	109	7,6-	1,8
Fußgänger	775	2	701	2	10,6	-	6 775	27	7 302	32	7,2-	15,6-
innerorts	737	2	650	1	13,4	X	5 425	20	6 886	16	6,7-	25,0
außerorts	38	-	51	1	25,5-	X	350	7	416	16	15,9-	X
darunter:												
unter 15 Jahren	307	-	276	-	11,2	-	2 774	-	2 921	5	5,0-	X
innerorts	304	-	262	-	16,0	-	2 691	-	2 834	1	5,0-	X
außerorts	3	-	14	-	X	-	83	-	87	5	4,8-	X
65 Jahre und mehr	114	-	101	-	12,9	-	1 001	1	1 014	1	1,3-	-
innerorts	108	-	93	-	16,1	-	943	1	957	1	1,5-	-
außerorts	6	-	8	-	X	-	58	-	57	-	1,8	-
Andere Personen	35	1	32	1	9,4	-	181	4	191	11	5,2-	X
innerorts	25	-	23	1	8,7	X	125	2	142	4	12,0-	X
außerorts	10	1	9	-	X	X	56	2	49	7	14,3	X
Insgesamt	14 251	3 319	13 709	2 826	4,0	17,4	95 135	25 371	104 663	27 348	9,1-	7,2-
innerorts	10 033	1 957	9 595	1 601	4,6	22,2	67 608	14 842	73 899	15 770	8,5-	5,9-
außerorts	4 218	1 362	4 114	1 225	2,5	11,2	27 527	10 529	30 764	11 578	10,5-	9,1-
darunter:												
unter 15 Jahren	800	-	733	3	9,1	X	5 694	18	6 318	24	9,9-	25,0-
innerorts	758	-	689	2	10,0	X	5 383	12	5 938	16	9,3-	25,0-
außerorts	42	-	44	1	4,5-	X	311	6	380	8	18,2-	X
65 Jahre und mehr	908	152	826	132	9,9	15,2	5 846	1 149	6 034	1 248	3,1-	7,9-
innerorts	698	97	596	80	17,1	21,3	4 436	723	4 548	774	2,5-	6,6-
außerorts	210	55	230	52	8,7-	5,8	1 410	426	1 486	474	5,1-	10,1-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Ursachen der Fahrzeugführer	9 358	9 109	2,7	61 565	66 918	8,0-
innerorts	6 191	6 048	2,4	40 943	44 579	8,2-
außerorts	3 167	3 061	3,5	20 622	22 339	7,7-
Verkehrstüchtigkeit	578	577	0,2	3 635	3 845	5,5-
innerorts	349	368	5,2-	2 189	2 384	8,2-
außerorts	229	209	9,6	1 446	1 461	1,0-
Alkoholeinfluß	489	507	3,6-	3 068	3 271	6,2-
innerorts	301	336	10,4-	1 907	2 109	9,6-
außerorts	188	171	9,9	1 161	1 162	0,1-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	18	10	80,0	107	96	11,5
innerorts	15	6	X	76	61	24,6
außerorts	3	4	X	31	35	11,4-
Übermüdung	28	23	21,7	181	189	4,2-
innerorts	7	4	X	35	49	28,6-
außerorts	21	19	10,5	146	140	4,3
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	43	37	16,2	279	289	3,5-
innerorts	26	22	18,2	171	165	3,6
außerorts	17	15	13,3	108	124	12,9-
Straßenbenutzung	668	735	9,1-	3 968	4 493	11,7-
innerorts	538	554	2,9-	3 187	3 482	8,5-
außerorts	130	181	28,2-	781	1 011	22,8-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	423	436	3,0-	2 496	2 838	12,1-
innerorts	389	392	0,8-	2 298	2 572	10,7-
außerorts	34	44	22,7-	198	266	25,6-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	245	299	18,1-	1 472	1 655	11,1-
innerorts	149	162	8,0-	889	910	2,3-
außerorts	96	137	29,9-	583	745	21,7-
Geschwindigkeit	1 646	1 511	8,9	11 576	12 447	7,0-
innerorts	701	675	3,9	5 066	5 436	6,8-
außerorts	945	836	13,0	6 510	7 011	7,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	124	139	10,8-	928	1 105	16,0-
innerorts	66	92	28,3-	582	641	9,2-
außerorts	58	47	23,4	346	464	25,4-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 522	1 372	10,9	10 648	11 342	6,1-
innerorts	635	583	8,9	4 484	4 795	6,5-
außerorts	887	789	12,4	6 164	6 547	5,9-
Abstand	1 080	960	12,5	6 790	7 416	8,4-
innerorts	707	602	17,4	4 396	4 779	8,0-
außerorts	373	358	4,2	2 394	2 637	9,2-
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 052	933	12,8	6 649	7 247	8,3-
innerorts	691	586	17,9	4 325	4 697	7,9-
außerorts	361	347	4,0	2 324	2 550	8,9-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund	28	27	3,7	141	169	16,6-
innerorts	16	16	-	71	82	13,4-
außerorts	12	11	9,1	70	87	19,5-
Überholen	356	357	0,3-	2 208	2 492	11,4-
innerorts	162	158	2,5	972	1 121	13,3-
außerorts	194	199	2,5-	1 236	1 371	9,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	17	21	19,0-	126	166	24,1-
innerorts	10	10	-	75	89	15,7-
außerorts	7	11	X	51	77	33,8-
Überholen trotz Gegenverkehrs	46	48	4,2-	288	326	11,7-
innerorts	12	16	25,0-	69	80	13,8-
außerorts	34	32	6,3	219	246	11,0-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	100	109	8,3-	585	678	13,7-
innerorts	64	64	-	338	396	14,6-
außerorts	36	45	20,0-	247	282	12,4-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	8	6	X	69	66	4,5
innerorts	2	2	-	19	23	17,4-
außerorts	6	4	X	50	43	16,3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	54	41	31,7	335	303	10,6
innerorts	1	1	-	22	25	12,0-
außerorts	53	40	32,5	313	278	12,6
Fehler beim Wiedereinordnen	30	44	31,8-	218	256	14,8-
innerorts	13	18	27,8-	85	93	8,6-
außerorts	17	26	34,6-	133	163	18,4-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	82	78	5,1	493	560	12,0-
innerorts	51	41	24,4	319	348	8,3-
außerorts	31	37	16,2-	174	212	17,9-
Fehler beim Überholtwerden	19	10	90,0	94	137	31,4-
innerorts	9	6	X	45	67	32,8-
außerorts	10	4	X	49	70	30,0-
Vorbeifahren	40	39	2,6	226	294	23,1-
innerorts	35	39	10,3-	198	276	28,3-
außerorts	5	-	X	28	18	55,6
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	34	33	3,0	186	247	24,7-
innerorts	31	33	6,1-	167	234	28,6-
außerorts	3	-	X	19	13	46,2
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	6	6	-	40	47	14,9-
innerorts	4	6	X	31	42	26,2-
außerorts	2	-	X	9	5	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	114	115	0,9-	735	836	12,1-
innerorts	73	71	2,8	487	533	8,6-
außerorts	41	44	6,8-	248	303	18,2-
Vorfahrt, Vorrang	1 301	1 334	2,5-	8 512	9 678	12,0-
innerorts	942	999	5,7-	6 319	7 203	12,3-
außerorts	359	335	7,2	2 193	2 475	11,4-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	156	194	19,6-	989	1 219	18,9-
innerorts	129	171	24,6-	897	1 105	18,8-
außerorts	27	23	17,4	92	114	19,3-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	900	902	0,2-	5 877	6 696	12,2-
innerorts	624	634	1,6-	4 122	4 696	12,2-
außerorts	276	268	3,0	1 755	2 000	12,3-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	18	9	X	106	101	5,0
innerorts	1	-	X	9	7	X
außerorts	17	9	X	97	94	3,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	9	9	-	43	71	39,4-
innerorts	4	4	-	17	30	43,3-
außerorts	5	5	-	26	41	36,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	184	209	12,0-	1 343	1 454	7,6-
innerorts	162	180	10,0-	1 154	1 256	8,1-
außerorts	22	29	24,1-	189	198	4,5-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	29	5	X	127	110	15,5
innerorts	21	5	X	104	87	19,5
außerorts	8	-	X	23	23	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	6	X	27	27	-
innerorts	1	5	X	16	22	27,3-
außerorts	4	1	X	11	5	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 590	1 565	1,6	10 069	11 065	9,0-
innerorts	1 343	1 313	2,3	8 516	9 315	8,6-
außerorts	247	252	2,0-	1 553	1 750	11,3-
Fehler beim Abbiegen	786	818	3,9-	5 147	5 791	11,1-
innerorts	601	635	5,4-	4 006	4 566	12,3-
außerorts	185	183	1,1	1 141	1 225	6,9-
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	261	259	0,8	1 764	1 832	3,7-
innerorts	235	232	1,3	1 593	1 620	1,7-
außerorts	26	27	3,7-	171	212	19,3-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	543	488	11,3	3 158	3 442	8,3-
innerorts	507	446	13,7	2 917	3 129	6,8-
außerorts	36	42	14,3-	241	313	23,0-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	339	307	10,4	3 144	3 508	10,4-
innerorts	325	286	13,6	3 021	3 364	10,2-
außerorts	14	21	33,3-	123	144	14,6-
an Fußgängerüberwegen	14	14	-	154	188	18,1-
innerorts	14	13	7,7	151	186	18,8-
außerorts	-	1	X	3	2	X
an Fußgängerfurten	42	24	75,0	372	486	23,5-
innerorts	40	23	73,9	365	477	23,5-
außerorts	2	1	X	7	9	X
beim Abbiegen	32	21	52,4	317	455	30,3-
innerorts	32	18	77,8	313	439	28,7-
außerorts	-	3	X	4	16	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	28	12	X	233	194	20,1
innerorts	27	9	X	222	180	23,3
außerorts	1	3	X	11	14	21,4-
an anderen Stellen	223	236	5,5-	2 068	2 185	5,4-
innerorts	212	223	4,9-	1 970	2 082	5,4-
außerorts	11	13	15,4-	98	103	4,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	106	94	12,8	632	729	13,3-
innerorts	98	86	14,0	575	669	14,1-
außerorts	8	8	-	57	60	5,0-
Unzulässiges Halten oder Parken	13	13	-	77	91	15,4-
innerorts	11	11	-	63	76	17,1-
außerorts	2	2	-	14	15	6,7-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	13	9	X	76	67	13,4
innerorts	8	3	X	40	32	25,0
außerorts	5	6	X	36	35	2,9
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	80	72	11,1	479	571	16,1-
innerorts	79	72	9,7	472	561	15,9-
außerorts	1	-	X	7	10	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	3	17	X	80	106	24,5-
innerorts	1	7	X	56	67	16,4-
außerorts	2	10	X	24	39	38,5-
Ladung, Besetzung	23	41	43,9-	157	188	16,5-
innerorts	16	24	33,3-	90	91	1,1-
außerorts	7	17	X	67	97	30,9-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überladung, Überbesetzung	10	13	23,1-	49	53	7,5-
innerorts	8	8	-	37	26	42,3
außerorts	2	5	X	12	27	55,6-
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	13	28	53,6-	108	135	20,0-
innerorts	8	16	X	53	65	18,5-
außerorts	5	12	X	55	70	21,4-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 514	1 457	3,9	9 833	9 821	0,1
innerorts	901	866	4,0	5 871	5 859	0,2
außerorts	613	591	3,7	3 962	3 962	-
Technische Mängel, Wartungsmängel	118	115	2,6	666	828	19,6-
innerorts	58	61	4,9-	345	431	20,0-
außerorts	60	54	11,1	321	397	19,1-
Beleuchtung	16	19	15,8-	121	155	21,9-
innerorts	10	13	23,1-	76	111	31,5-
außerorts	6	6	-	45	44	2,3
Bereifung	33	32	3,1	185	252	26,6-
innerorts	4	3	X	33	53	37,7-
außerorts	29	29	-	152	199	23,6-
Bremsen	34	32	6,3	170	215	20,9-
innerorts	28	27	3,7	131	161	18,6-
außerorts	6	5	X	39	54	27,8-
Lenkung	9	7	X	33	39	15,4-
innerorts	3	5	X	16	15	6,7
außerorts	6	2	X	17	24	29,2-
Zugvorrichtung	-	1	X	8	11	X
innerorts	-	-	-	5	8	X
außerorts	-	1	X	3	3	-
Andere Mängel	26	24	8,3	149	156	4,6-
innerorts	13	13	-	84	83	1,2
außerorts	13	11	18,2	65	73	11,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	558	528	5,7	4 816	5 337	9,8-
innerorts	518	489	5,9	4 521	4 976	9,1-
außerorts	40	39	2,6	295	361	18,3-
Verkehrstüchtigkeit	51	43	18,6	382	406	5,9-
innerorts	43	40	7,5	316	341	7,3-
außerorts	8	3	X	66	65	1,5
Alkoholeinfluß	48	41	17,1	366	387	8,0-
innerorts	40	38	5,3	291	325	10,5-
außerorts	8	3	X	65	62	4,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X	9	6	X
innerorts	1	-	X	8	5	X
außerorts	-	-	-	1	1	-
Übermüdung	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	2	-	17	13	30,8
innerorts	2	2	-	17	11	54,5
außerorts	-	-	-	-	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	444	427	4,0	4 011	4 464	10,1-
innerorts	418	402	4,0	3 837	4 243	9,6-
außerorts	26	25	4,0	174	221	21,3-
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	35	23	52,2	392	387	1,3
innerorts	34	23	47,8	385	372	3,5
außerorts	1	-	X	7	15	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	-	X	14	19	26,3-
innerorts	2	-	X	14	18	22,2-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	33	40	17,5-	334	379	11,9-
innerorts	32	39	17,9-	326	360	9,4-
außerorts	1	1	-	8	19	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	109	110	0,9-	1 002	1 116	10,2-
innerorts	105	108	2,8-	983	1 096	10,3-
außerorts	4	2	X	19	20	5,0-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	226	237	4,6-	1 995	2 319	14,0-
innerorts	212	217	2,3-	1 883	2 184	13,8-
außerorts	14	20	30,0-	112	135	17,0-
durch sonstiges falsches Verhalten	39	17	X	274	244	12,3
innerorts	33	15	X	246	213	15,5
außerorts	6	2	X	28	31	9,7-
Nichtbenutzen des Gehweges	13	3	X	47	46	2,2
innerorts	13	3	X	43	44	2,3-
außerorts	-	-	-	4	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	1	1	-	17	17	-
innerorts	-	-	-	6	1	X
außerorts	1	1	-	11	16	31,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	10	11	9,1-	82	68	20,6
innerorts	10	10	-	80	64	25,0
außerorts	-	1	X	2	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	39	43	9,3-	277	336	17,6-
innerorts	34	34	-	239	283	15,5-
außerorts	5	9	X	38	53	28,3-
Straßenverhältnisse	629	261	X	4 485	5 006	10,4-
innerorts	394	132	X	2 312	2 543	9,1-
außerorts	235	129	82,2	2 173	2 463	11,8-
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	612	244	X	4 373	4 884	10,5-
innerorts	387	128	X	2 274	2 492	8,7-
außerorts	225	116	94,0	2 099	2 392	12,3-
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	20	28	28,6-	88	116	24,1-
innerorts	16	16	-	58	75	22,7-
außerorts	4	12	X	30	41	26,8-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	5	5	-	18	17	5,9
innerorts	2	3	X	7	11	X
außerorts	3	2	X	11	6	X
Schnee, Eis	-	-	-	2 036	1 664	22,4
innerorts	-	-	-	868	568	52,8
außerorts	-	-	-	1 168	1 096	6,6
Regen	571	204	X	2 177	3 044	28,5-
innerorts	360	108	X	1 316	1 828	28,0-
außerorts	211	96	X	861	1 216	29,2-
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	16	7	X	54	43	25,6
innerorts	9	1	X	25	10	X
außerorts	7	6	X	29	33	12,1-
Zustand der Straße	12	16	25,0-	97	110	11,8-
innerorts	3	4	X	29	43	32,6-
außerorts	9	12	X	68	67	1,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	5	2	X	16	18	11,1-
innerorts	1	-	X	7	4	X
außerorts	4	2	X	9	14	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	August		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - August		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1996	1995		1996	1995	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	7	14	X	81	92	12,0-
innerorts	2	4	X	22	39	43,6-
außerorts	5	10	X	59	53	11,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	3	1	X	10	7	X
innerorts	3	-	X	6	4	X
außerorts	-	1	X	4	3	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	X	5	5	-
innerorts	1	-	X	3	4	X
außerorts	1	-	X	2	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	54	47	14,9	365	424	13,9-
innerorts	26	29	10,3-	202	229	11,8-
außerorts	28	18	55,6	163	195	16,4-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	2	-	X	52	18	X
innerorts	-	-	-	12	3	X
außerorts	2	-	X	40	15	X
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	23	4	X	129	124	4,0
innerorts	9	1	X	72	68	5,9
außerorts	14	3	X	57	56	1,8
blendende Sonne	24	40	40,0-	169	222	23,9-
innerorts	17	28	39,3-	117	145	19,9-
außerorts	7	12	X	52	76	31,6-
Seitenwind	1	3	X	11	48	77,1-
innerorts	-	-	-	1	4	X
außerorts	1	3	X	10	44	77,3-
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	4	-	X	4	12	X
innerorts	-	-	-	-	8	X
außerorts	4	-	X	4	4	-
Hindernisse	71	70	1,4	421	422	0,2-
innerorts	30	17	76,5	142	152	6,6-
außerorts	41	53	22,6-	279	270	3,3
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	4	X	23	26	11,5-
innerorts	4	3	X	17	22	22,7-
außerorts	1	1	-	6	4	X
Wild auf der Fahrbahn	23	30	23,3-	173	169	2,4
innerorts	5	-	X	11	6	X
außerorts	18	30	40,0-	162	163	0,6-
Anderes Tier auf der Fahrbahn	31	24	29,2	175	162	8,0
innerorts	16	10	60,0	87	93	6,5-
außerorts	15	14	7,1	88	69	27,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	12	-	50	65	23,1-
innerorts	5	4	X	27	31	12,9-
außerorts	7	8	X	23	34	32,4-
Sonstige Ursachen	16	15	6,7	105	139	24,5-
innerorts	13	8	X	53	71	25,4-
außerorts	3	7	X	52	68	23,5-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger	11	9	X	61	59	3,4
innerorts	10	8	X	46	46	-
außerorts	1	1	-	15	13	15,4
Ursachen insgesamt	10 815	10 154	6,5	72 484	79 133	8,4-
innerorts	7 240	6 792	6,6	48 564	53 027	8,4-
außerorts	3 575	3 362	6,3	23 920	26 106	8,4-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
		August 1996			August 1995							
Insgesamt	9 358	6 205	643	1 477	9 109	5 933	579	1 597	2,7	4,6	11,1	7,5-
Verkehrstüchtigkeit ..	578	339	26	154	577	342	21	161	0,2	0,9-	23,8	4,3-
dar. Alkoholeinfluß	489	272	24	146	507	285	19	158	3,6-	4,6-	26,3	7,6-
Straßenbenutzung	668	162	23	430	735	191	27	443	9,1-	15,2-	14,8-	2,9-
Geschwindigkeit	1 646	1 170	249	57	1 511	1 086	203	74	8,9	7,7	22,7	23,0-
Abstand	1 080	850	68	21	960	740	64	26	12,5	14,9	6,3	19,2-
Überholen	356	212	62	30	357	226	48	29	0,3-	6,2-	29,2	3,4
Vorbeifahren	40	26	1	4	39	24	2	6	2,6	8,3	X	X
Nebeneinanderfahren ..	114	81	4	7	115	74	5	7	0,9-	9,5	X	-
Vorfahrt, Vorrang	1 301	1 008	22	154	1 334	986	35	194	2,5-	2,2	37,1-	20,6-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	900	743	8	76	902	717	17	93	0,2-	3,6	X	18,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	184	126	7	36	209	134	9	45	12,0-	6,0-	X	20,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 590	1 200	22	227	1 565	1 153	28	231	1,6	4,1	21,4-	1,7-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	339	251	9	43	307	237	10	36	10,4	5,9	X	19,4
an Überwegen, Furten	56	42	2	7	38	33	2	2	47,4	27,3	-	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	106	94	-	1	94	87	-	1	12,8	8,0	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	3	1	-	2	17	2	-	15	X	X	-	X
Ladung, Besetzung	23	3	-	8	41	11	1	10	43,9-	X	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 514	808	157	339	1 457	774	135	364	3,9	4,4	16,3	6,9-
		Januar - August 1996			Januar - August 1995							
Insgesamt	61 565	44 081	3 281	7 753	66 918	47 211	3 508	9 147	8,0-	6,6-	6,5-	15,2-
Verkehrstüchtigkeit ..	3 635	2 470	144	703	3 845	2 552	142	825	5,5-	3,2-	1,4	14,8-
dar. Alkoholeinfluß	3 068	2 029	132	661	3 271	2 091	129	794	6,2-	3,0-	2,3	16,8-
Straßenbenutzung	3 968	1 150	144	2 352	4 493	1 295	139	2 664	11,7-	11,2-	3,6	11,7-
Geschwindigkeit	11 576	9 047	1 196	296	12 447	9 618	1 373	372	7,0-	5,9-	12,9-	20,4-
Abstand	6 790	5 516	333	95	7 416	5 911	368	129	8,4-	6,7-	9,5-	26,4-
Überholen	2 208	1 417	321	136	2 492	1 601	334	183	11,4-	11,5-	3,9-	25,7-
Vorbeifahren	226	164	10	17	294	216	15	22	23,1-	24,1-	33,3-	22,7-
Nebeneinanderfahren ..	735	503	16	37	836	576	22	47	12,1-	12,7-	27,3-	21,3-
Vorfahrt, Vorrang	8 512	6 786	146	909	9 678	7 550	155	1 146	12,0-	10,1-	5,8-	20,7-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	5 877	4 934	68	456	6 696	5 543	73	562	12,2-	11,0-	6,9-	18,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 343	965	32	235	1 454	982	31	299	7,6-	1,7-	3,2	21,4-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	10 069	7 840	150	1 194	11 065	8 483	163	1 381	9,0-	7,6-	8,0-	13,5-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	3 144	2 541	58	245	3 508	2 842	65	286	10,4-	10,6-	10,8-	14,3-
an Überwegen, Furten	526	450	4	25	674	572	14	31	22,0-	21,3-	X	19,4-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	632	551	3	6	729	652	3	10	13,3-	15,5-	-	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	80	18	4	46	106	19	3	77	24,5-	5,3-	X	40,3-
Ladung, Besetzung	157	33	2	40	188	64	5	38	16,5-	48,4-	X	5,3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	9 833	6 045	754	1 677	9 821	5 832	721	1 967	0,1	3,7	4,6	14,7-

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	362	262	65	36	311	2	56	253
innerorts	332	242	56	34	287	2	49	236
außerorts ohne Autobahn	14	10	4	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	16	10	5	1	10	-	2	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	244	189	31	24	244	3	49	192
innerorts	204	161	19	24	197	2	41	154
außerorts ohne Autobahn	15	11	4	-	17	-	3	14
auf Autobahnen	25	17	8	-	30	1	5	24
ESSEN, KREISFREIE STADT	257	190	48	19	244	-	45	199
innerorts	224	165	40	19	202	-	34	168
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	26	20	6	-	31	-	7	24
KREFELD, KREISFREIE STADT	136	115	12	9	146	-	30	116
innerorts	123	104	10	9	127	-	22	105
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	18	-	8	10
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	161	113	38	10	131	-	25	106
innerorts	143	103	30	10	119	-	24	95
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	11	6	5	-	7	-	1	6
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	64	49	10	5	67	2	12	53
innerorts	56	44	7	5	58	1	10	47
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	1	2	6
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	96	78	11	7	102	-	22	80
innerorts	81	65	9	7	81	-	21	60
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	14	13	1	-	21	-	1	20
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	46	32	12	2	51	-	5	46
innerorts	32	21	9	2	34	-	2	32
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	6	6	-	-	10	-	1	9
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	91	69	16	6	83	2	16	65
innerorts	81	61	15	5	75	1	13	61
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	6	1	2	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	182	131	36	15	160	1	25	134
innerorts	157	117	25	15	144	1	20	123
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	21	12	9	-	14	-	5	9
BEDBURG-HAU	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	16	13	3	-	15	-	1	14
innerorts	10	8	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GELDERN, STADT	25	22	2	1	33	-	10	23
innerorts	14	11	2	1	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	11	11	-	-	22	-	7	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	18	10	5	3	22	-	5	17
innerorts	7	3	2	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	11	7	3	1	19	-	5	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	3	2	1	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	7	6	1	-	6	3	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	3	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KERKEN	5	4	1	-	6	1	-	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
KEVELAER, STADT	11	8	1	2	11	-	3	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	5	-	3	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KLEVE, STADT	22	19	3	-	21	-	5	15
innerorts	16	14	2	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KRANENBURG	6	5	-	1	9	1	5	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	10	5	3	2	5	1	3	1
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	2	1	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RHEURDT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	7	1	-	12	-	7	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	6	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	6	5	1	-	5	1	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
WEEZE	9	6	3	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	156	120	27	9	162	7	52	103
innerorts	69	52	12	5	58	-	14	44
außerorts ohne Autobahn	81	63	14	4	98	7	37	54
auf Autobahnen	6	5	1	-	6	-	1	5
ERKRATH, STADT	14	7	6	1	9	-	1	8
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	-	3
HAAN, STADT	18	14	3	1	21	-	9	12
innerorts	11	8	2	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	6	5	1	-	11	-	6	5
HEILIGENHAUS, STADT	11	8	1	2	9	-	1	8
innerorts	10	7	1	2	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	30	27	2	1	35	-	2	33
innerorts	19	17	1	1	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	11	10	1	-	16	-	1	15
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	29	19	9	1	24	-	2	22
innerorts	12	9	3	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	9	4	4	1	4	-	-	4
METTMANN, STADT	15	10	4	1	15	-	3	12
innerorts	5	3	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	10	10	-	-	11	-	2	9
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RATINGEN, STADT	43	33	8	2	41	-	8	33
innerorts	21	18	1	2	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	18	11	7	-	14	-	3	11
VELBERT, STADT	51	35	10	6	40	-	7	33
innerorts	37	26	5	6	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
WÜLFRATH, STADT	6	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	227	166	45	16	208	-	35	173
innerorts	134	103	16	15	119	-	20	99
außerorts ohne Autobahn	42	29	13	-	37	-	5	32
auf Autobahnen	51	34	16	1	52	-	10	42

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DORMAGEN, STADT	31	22	7	2	28	-	3	25
innerorts	18	15	2	1	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	11	6	4	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
GREVENBROICH, STADT	29	17	12	-	20	-	3	17
innerorts	17	13	4	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	3	-	-	3
JÜCHEN	9	8	1	-	8	-	2	6
innerorts	6	6	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	23	18	4	1	23	-	5	18
innerorts	9	9	-	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	5	3	-	9	-	-	9
KORSCHENBROICH, STADT	15	9	6	-	9	-	2	7
innerorts	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	16	15	1	-	17	-	3	14
innerorts	12	12	-	-	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
NEUSS, STADT	95	60	31	4	84	1	16	67
innerorts	72	46	22	4	57	1	11	45
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	17	11	6	-	20	-	2	18
ROMMERSKIRCHEN	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	223	154	62	7	196	1	37	158
innerorts	143	107	31	5	125	1	21	103
außerorts ohne Autobahn	46	27	17	2	36	-	14	22
auf Autobahnen	34	20	14	-	35	-	2	33
BRÜGGEN	6	6	-	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	6	6	-	-	9	-	8	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	18	15	3	-	17	-	4	13
innerorts	5	5	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	19	15	2	2	22	-	3	19
innerorts	9	7	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	6	6	-	-	12	-	5	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	14	12	2	-	14	-	3	11
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
TÖNISVORST, STADT	11	9	2	-	11	-	6	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	31	25	2	4	32	-	12	20
innerorts	25	20	1	4	26	-	10	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
WILLICH, STADT	25	21	3	1	25	-	5	20
innerorts	10	8	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	1	4
KREIS VIERSEN	136	115	14	7	148	-	47	101
innerorts	66	56	4	6	64	-	17	47
außerorts ohne Autobahn	59	51	8	-	75	-	27	48
auf Autobahnen	11	8	2	1	9	-	3	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALPEN	6	5	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	33	23	7	3	30	-	9	21
innerorts	21	15	3	3	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	3	2
HAMMINKELN, STADT	20	19	1	-	26	-	7	19
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	17	16	1	-	23	-	7	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜNXE	12	10	2	-	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
KAMP-LINTFORT, STADT	27	24	2	1	27	-	8	19
innerorts	20	17	2	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MOERS, STADT	60	48	9	3	55	-	7	48
innerorts	41	32	7	2	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	17	15	1	1	18	-	1	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	10	9	1	-	14	-	1	13
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RHEINBERG, STADT	15	13	2	-	17	1	7	9
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	11	9	2	-	11	-	6	5
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SDONSBECK	9	5	3	1	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	15	11	4	-	14	-	2	12
innerorts	10	7	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	33	27	4	2	35	1	14	20
innerorts	22	19	1	2	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	1	8	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	15	14	1	-	19	-	8	11
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	266	217	39	10	271	2	75	194
innerorts	141	113	20	8	124	-	27	97
außerorts ohne Autobahn	109	94	13	2	135	2	44	89
auf Autobahnen	16	10	6	-	12	-	4	8
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 647	2 000	466	181	2 524	20	531	1 973
innerorts	1 986	1 514	303	169	1 814	8	335	1 471
außerorts ohne Autobahn	413	317	87	9	461	10	151	300
auf Autobahnen	248	169	76	3	249	2	45	202
AACHEN, KREISFREIE STADT	144	110	27	7	154	2	28	124
innerorts	120	95	18	7	129	1	24	104
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	17	1	2	14
auf Autobahnen	13	5	8	-	8	-	2	6
BONN, KREISFREIE STADT	171	129	31	11	157	1	27	129
innerorts	144	111	23	10	134	1	24	109
außerorts ohne Autobahn	14	10	3	1	10	-	1	9
auf Autobahnen	13	8	5	-	13	-	2	11
KÖLN, KREISFREIE STADT	606	452	119	35	593	-	91	502
innerorts	495	379	84	32	482	-	78	404
außerorts ohne Autobahn	39	28	11	-	40	-	6	34
auf Autobahnen	72	45	24	3	71	-	7	64
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	77	64	8	5	95	-	25	70
innerorts	63	52	7	4	64	-	15	49
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	12	11	1	-	30	-	9	21

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ALSDORF, STADT	12	8	3	1	12	-	3	9
innerorts	8	5	2	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
BAESWEILER, STADT	8	7	-	1	9	-	2	7
innerorts	8	7	-	1	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	38	28	6	4	35	-	11	24
innerorts	31	23	4	4	28	-	6	22
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZOGENRATH, STADT	15	12	-	3	16	-	6	10
innerorts	9	7	-	2	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	6	5	-	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT	7	7	-	-	10	-	7	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	17	13	3	1	17	1	11	5
innerorts	7	6	1	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	10	7	2	1	11	1	7	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	31	24	6	1	36	-	11	25
innerorts	24	17	6	1	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	19	15	2	2	21	-	4	17
innerorts	8	7	-	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	11	-	3	8
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KREIS AACHEN	152	119	20	13	162	1	57	104
innerorts	99	76	13	10	93	-	22	71
außerorts ohne Autobahn	49	41	5	3	66	1	35	30
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	-	3
ALDENHOVEN	19	13	5	1	20	-	9	11
innerorts	6	4	1	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	15	-	7	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
DÜREN, STADT	76	57	13	6	69	-	13	56
innerorts	51	46	11	4	54	-	11	43
außerorts ohne Autobahn	13	11	-	2	15	-	2	13
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	18	14	4	-	18	-	6	12
innerorts	9	7	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	2	-
KREUZAU	12	12	-	-	17	-	4	13
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT	9	7	2	-	7	-	4	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MERZENICH	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT	8	7	1	-	9	-	1	8
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	5	3	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH	6	6	-	-	6	-	4	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	7	4	3	-	8	-	3	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	6	-	1	5
VETTWEISS	8	8	-	-	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	184	143	34	7	185	-	48	137
innerorts	101	77	19	5	89	-	20	69
außerorts ohne Autobahn	70	62	6	2	88	-	25	63
auf Autobahnen	13	4	9	-	8	-	3	5
BEDBURG, STADT	15	14	1	-	25	-	11	14
innerorts	9	8	1	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	4	-
BERGHEIM, STADT	30	14	12	4	20	-	3	17
innerorts	20	10	6	4	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT	18	15	2	1	22	-	7	15
innerorts	14	12	1	1	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	14	10	4	-	15	-	2	13
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT	23	20	3	-	22	-	7	15
innerorts	8	7	1	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
FRECHEN, STADT	23	17	5	1	24	1	5	18
innerorts	15	12	2	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	1	3	1
HÜRTH, STADT	34	29	4	1	34	1	4	29
innerorts	24	20	3	1	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	11	1	1	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KERPEN, STADT	34	22	12	-	35	-	7	28
innerorts	20	16	4	-	23	-	6	17
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	12	5	7	-	11	-	1	10
PULHEIM, STADT	11	7	3	1	8	-	1	7
innerorts	10	6	3	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	10	7	3	-	7	-	3	4
innerorts	7	5	2	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS	212	155	49	8	212	2	50	160
innerorts	132	101	23	8	123	-	28	95
außerorts ohne Autobahn	48	39	9	-	62	1	13	48
auf Autobahnen	32	15	17	-	27	1	9	17
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	11	10	1	-	17	-	11	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	15	-	9	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BLANKENHEIM	9	8	-	1	11	1	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	39	33	6	-	51	3	13	35
innerorts	22	18	4	-	26	-	6	20
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	23	3	6	14
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
HELLENTHAL	7	6	1	-	7	-	4	3
innerorts	4	3	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALL	7	4	3	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	12	10	2	-	16	-	5	11
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
NETTERSHEIM	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
SCHLEIDEN, STADT	7	6	1	-	7	-	5	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	11	8	2	1	11	-	4	7
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	116	95	19	2	140	4	50	86
innerorts	46	34	11	1	44	-	13	31
außerorts ohne Autobahn	66	57	8	1	92	4	35	53
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	2	2
ERKELENZ, STADT	25	20	4	1	27	2	4	21
innerorts	18	14	3	1	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	13	2	2	9
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GANGELT	2	1	1	-	1	1	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	11	8	3	-	10	1	2	7
innerorts	6	3	3	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	24	21	1	2	26	1	4	21
innerorts	13	11	-	2	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	25	23	2	-	34	-	7	27
innerorts	16	15	1	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	5	4	1	-	9	-	5	4
SELFKANT	9	8	1	-	13	-	1	12
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	11	9	1	1	10	-	5	5
innerorts	10	9	-	1	10	-	5	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WASSENBERG, STADT	9	7	1	1	9	-	1	8
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	14	10	3	1	13	-	2	11
innerorts	10	7	2	1	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	131	108	17	6	145	5	26	114
innerorts	84	66	12	6	76	-	12	64
außerorts ohne Autobahn	41	38	3	-	60	5	9	46
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	5	4
BERGNEUSTADT, STADT	7	6	1	-	8	-	5	3
innerorts	5	5	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	5	1	1	7	-	3	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GUMMERSBACH, STADT	19	11	6	2	13	-	2	11
innerorts	16	8	6	2	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	3	2	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	25	18	6	1	22	-	6	16
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	19	15	4	-	19	-	6	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	10	6	4	-	10	-	3	7
innerorts	7	4	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	12	8	3	1	9	-	4	5
innerorts	7	5	2	-	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT	12	10	2	-	10	-	5	5
innerorts	8	7	1	-	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF	16	12	4	-	14	-	4	10
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WALDBRÖL, STADT	10	7	1	2	11	-	6	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	3	1	2	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	17	11	5	1	12	-	3	9
innerorts	8	4	3	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	12	10	1	1	12	-	2	10
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	154	109	36	9	136	-	45	91
innerorts	76	51	19	6	59	-	19	40
außerorts ohne Autobahn	75	57	15	3	76	-	25	51
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
BERGISCH GLADBACH, STADT	52	40	6	6	47	1	5	41
innerorts	43	33	4	6	40	1	3	36
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	4	-	1	3
BURSCHEID, STADT	10	8	2	-	10	-	1	9
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KÜR TEN	12	10	1	1	14	-	2	12
innerorts	5	3	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	10	-	-	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	9	7	2	-	12	1	2	9
innerorts	7	5	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	8	8	-	-	15	-	1	14
innerorts	4	4	-	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	22	18	3	1	25	-	5	20
innerorts	11	8	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	5	5	-	-	10	-	2	8
RÖSRATH	11	9	2	-	12	-	2	10
innerorts	8	7	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	1	1	-	4	-	-	4
WERMELSKIRCHEN, STADT	24	17	4	3	20	-	9	11
innerorts	12	9	-	3	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	148	117	20	11	155	2	27	126
innerorts	95	72	12	11	88	1	13	74
außerorts ohne Autobahn	34	30	4	-	40	1	9	30
auf Autobahnen	19	15	4	-	27	-	5	22
ALFTER	8	7	-	1	7	1	1	5
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	16	8	6	2	11	-	2	9
innerorts	6	3	1	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
BORNHEIM, STADT	26	21	4	1	38	1	9	28
innerorts	11	8	2	1	12	1	-	11
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	26	-	9	17
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EITORF	11	9	1	1	10	-	1	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	21	15	5	1	17	-	2	15
innerorts	9	7	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KÖNIGSWINTER, STADT	25	13	12	-	16	-	6	10
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	5	6	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	10	7	3	-	9	-	5	4
LOHMAR, STADT	19	7	10	2	10	-	3	7
innerorts	6	3	2	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	4	5	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MECKENHEIM, STADT	14	9	5	-	13	-	4	9
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
MUCH	12	11	-	1	13	-	2	11
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	8	1	-	14	-	6	8
innerorts	7	6	1	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	8	6	-	2	6	-	3	3
innerorts	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RUPPICHTERTH	4	4	-	-	4	-	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	35	29	4	2	32	1	2	29
innerorts	21	19	-	2	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	9	5	4	-	6	1	-	5
SIEGBURG, STADT	19	15	3	1	19	-	2	17
innerorts	15	12	2	1	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SWISTTAL	10	6	3	1	9	1	1	7
innerorts	6	3	2	1	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	34	27	5	2	33	-	5	28
innerorts	27	23	2	2	29	-	3	26
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WACHTBERG	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK	13	10	3	-	18	-	5	13
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	2 393	2 15	66	17	2 82	4	60	2 18
innerorts	1 42	1 07	19	16	1 29	2	11	1 16
außerorts ohne Autobahn	1 20	91	28	1	1 33	1	41	91
auf Autobahnen	36	17	19	-	20	1	8	11
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 393	1 816	446	131	2 416	21	534	1 861
innerorts	1 597	1 221	260	116	1 510	5	279	1 226
außerorts ohne Autobahn	569	464	93	12	685	14	202	469
auf Autobahnen	227	131	93	3	221	2	53	166
BOTTROP, KREISFREIE STADT	80	68	8	4	95	1	11	83
innerorts	54	44	6	4	56	1	8	47
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	20	-	1	19
auf Autobahnen	12	12	-	-	19	-	2	17
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	114	96	9	9	111	-	18	93
innerorts	97	80	8	9	91	-	13	78
außerorts ohne Autobahn	12	12	-	-	15	-	3	12
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	2	3
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	148	120	24	4	134	2	39	93
innerorts	116	95	17	4	103	1	32	70
außerorts ohne Autobahn	28	24	4	-	30	1	7	22
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
AHAUS, STADT	19	17	2	-	22	-	5	17
innerorts	7	7	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	12	10	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	31	27	3	1	31	1	4	26
innerorts	28	25	2	1	28	1	4	23
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	14	12	2	-	15	-	1	14
innerorts	8	7	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	9	6	2	1	7	-	5	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	18	14	4	-	19	-	5	14
innerorts	13	10	3	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	5	5	-	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HEIDEN	6	4	1	1	14	-	3	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	8	-	1	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISSELBURG, STADT	6	4	1	1	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
LEGDEN	8	5	2	1	11	-	4	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	3	2	1	-	7	-	2	5
RAESFELD	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	7	6	1	-	11	-	9	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	7	6	1	-	11	1	3	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	1	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	2	2	-	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	4	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	14	12	1	1	19	1	11	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	16	1	9	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	164	138	20	6	199	3	60	136
innerorts	75	67	6	2	79	1	16	62
außerorts ohne Autobahn	81	65	12	4	101	2	39	60
auf Autobahnen	8	6	2	-	19	-	5	14
ASCHEBERG	13	7	6	-	11	-	7	4
innerorts	5	5	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	5	-	3	2
BILLERBECK, STADT	7	5	1	1	5	-	4	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	13	12	1	-	16	-	6	10
innerorts	8	7	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	31	25	5	1	41	-	15	26
innerorts	14	11	2	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	6	4	2	-	13	-	8	5
HAVIXBECK	7	5	2	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	12	9	3	-	11	-	6	5
innerorts	6	5	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	4	4	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	16	12	2	2	18	-	6	12
innerorts	7	5	-	2	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDALH	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	119	91	24	4	128	-	50	78
innerorts	54	45	5	4	54	-	16	38
außerorts ohne Autobahn	56	41	15	-	56	-	23	33
auf Autobahnen	9	5	4	-	18	-	11	7
CASTROP-RAUXEL, STADT	50	34	12	4	42	-	8	34
innerorts	34	24	7	3	30	-	6	24
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	8	5	2	1	7	-	1	6
DATTELN, STADT	22	18	2	2	24	-	5	19
innerorts	18	14	2	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	43	34	7	2	44	2	11	31
innerorts	24	19	3	2	21	1	4	16
außerorts ohne Autobahn	17	14	3	-	22	1	6	15
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
GLADBECK, STADT	34	23	9	2	28	-	8	20
innerorts	24	16	6	2	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	6	4	2	-	8	-	3	5
HALTERN, STADT	15	13	2	-	17	-	10	7
innerorts	6	5	1	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	8	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HERTEN, STADT	26	20	5	1	29	1	8	20
innerorts	24	19	5	-	28	-	8	20
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARL, STADT	55	41	8	6	46	-	5	41
innerorts	44	34	5	5	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	-	3
OER-ERKENSCHWICK, STADT	16	13	3	-	15	-	5	10
innerorts	13	11	2	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	75	63	8	4	80	-	15	65
innerorts	61	52	5	4	64	-	11	53
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	2	2
WALTROP, STADT	10	9	1	-	10	-	2	8
innerorts	5	5	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	346	268	57	21	335	3	77	255
innerorts	253	199	36	18	244	1	45	198
außerorts ohne Autobahn	63	51	11	1	67	2	24	41
auf Autobahnen	30	18	10	2	24	-	8	16
ALTENBERGE	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	24	16	6	2	16	-	2	14
innerorts	20	13	5	2	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	19	14	4	1	19	1	4	14
innerorts	6	5	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	1	2	8
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	2	-
HÖRSTEL, STADT	8	5	-	3	5	-	3	2
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HOPSTEN	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	23	14	9	-	23	-	8	15
innerorts	13	8	5	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LADBERGEN	5	3	2	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
LAER	4	4	-	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	17	13	4	-	20	-	6	14
innerorts	7	7	-	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	6	3	3	-	6	-	2	4
LIENEN	6	6	-	-	11	1	5	5
innerorts	1	1	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	13	9	3	1	17	-	2	15
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	1	10
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	1	4
METELEN	5	5	-	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	3	2	-	1	4	-	1	3
innerorts	3	2	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	4	1	2	1	1	-	1	-
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	6	6	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	9	7	1	1	9	-	4	5
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
RECKE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	45	35	9	1	63	-	24	39
innerorts	30	23	6	1	39	-	14	25
außerorts ohne Autobahn	13	10	3	-	21	-	9	12
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
SAERBECK	6	6	-	-	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	11	9	2	-	11	1	2	8
innerorts	7	7	-	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	5	1	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
WESTERKAPPELN	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WETTRINGEN	4	4	-	-	6	1	2	3
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS STEINFURT	233	176	45	12	263	4	80	179
innerorts	122	91	20	11	129	-	35	94
außerorts ohne Autobahn	88	70	17	1	112	4	37	71
auf Autobahnen	23	15	8	-	22	-	8	14
AHLEN, STADT	32	28	2	2	33	2	7	24
innerorts	22	18	2	2	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	14	2	6	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	30	22	7	1	27	-	5	22
innerorts	13	10	2	1	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	12	9	3	-	10	-	5	5
BEELEN	4	4	-	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ORENSTEINFURT, STADT	3	2	1	-	8	-	4	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	10	10	-	-	22	1	7	14
innerorts	4	4	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	14	1	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	6	-	5	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	5	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	19	16	3	-	21	1	7	13
innerorts	10	9	1	-	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	1	4	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
OSTBEVERN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	8	7	-	1	9	1	1	7
innerorts	3	2	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	5	5	-	-	7	-	3	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	8	6	2	-	16	-	8	8
innerorts	3	1	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	14	-	7	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WADERSLOH	13	11	2	-	13	2	6	5
innerorts	5	4	1	-	5	1	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	1	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	14	13	1	-	18	-	5	13
innerorts	7	7	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	152	128	20	4	187	7	62	118
innerorts	70	58	8	4	70	1	10	59
außerorts ohne Autobahn	67	60	7	-	106	6	46	54
auf Autobahnen	15	10	5	-	11	-	6	5
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 356	1 085	207	64	1 452	20	397	1 035
innerorts	841	679	106	56	826	5	175	646
außerorts ohne Autobahn	409	335	68	6	507	15	180	312
auf Autobahnen	106	71	33	2	119	-	42	77
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	178	131	33	14	166	1	31	134
innerorts	141	103	24	14	121	-	23	98
außerorts ohne Autobahn	26	21	5	-	30	-	7	23
auf Autobahnen	11	7	4	-	15	1	1	13
BORGHOLZHAUSEN, STADT	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	54	41	7	6	62	2	12	48
innerorts	34	28	2	4	34	1	7	26
außerorts ohne Autobahn	17	11	4	2	17	-	4	13
auf Autobahnen	3	2	1	-	11	1	1	9

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALLE (WESTFALEN), STADT	7	5	1	1	6	-	2	4
innerorts	2	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	11	10	-	1	11	-	3	8
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	8	7	-	1	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	6	4	1	6	-	5	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	6	5	1	-	12	-	3	9
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	27	22	5	-	28	-	10	18
innerorts	21	17	4	-	21	-	8	13
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RIETBERG, STADT	20	13	6	1	14	-	8	6
innerorts	9	6	2	1	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	13	9	4	-	10	-	5	5
innerorts	6	6	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	6	3	1	2	3	-	2	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	17	11	5	1	16	2	4	10
innerorts	6	4	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	9	2	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	1	1
VERSMOLD, STADT	14	11	3	-	14	1	2	11
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	9	1	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	196	143	39	14	190	5	59	126
innerorts	95	76	10	9	90	1	29	60
außerorts ohne Autobahn	91	61	25	5	85	3	28	54
auf Autobahnen	10	6	4	-	15	1	2	12
BÜNDE, STADT	24	18	6	-	20	-	4	16
innerorts	14	10	4	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
ENGER, STADT	10	8	2	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	55	41	10	4	57	1	18	38
innerorts	34	26	4	4	34	1	10	23
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	23	-	8	15
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HIDDENHAUSEN	8	6	-	2	7	-	2	5
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	8	5	2	1	5	-	-	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	28	20	6	2	23	-	5	18
innerorts	21	16	3	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	6	5	1	-	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SPENGE, STADT	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	17	10	6	1	14	-	4	10
innerorts	5	3	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	10	5	4	1	6	-	2	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	2	3
KREIS HERFORD	159	115	34	10	145	1	35	109
innerorts	91	67	16	8	81	1	17	63
außerorts ohne Autobahn	62	43	17	2	56	-	16	40
auf Autobahnen	6	5	1	-	8	-	2	6
BAD DRIBURG, STADT	10	9	-	1	10	-	2	8
innerorts	6	5	-	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	-	9	-	4	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	13	12	-	1	22	-	14	8
innerorts	4	3	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	18	-	13	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	19	17	2	-	21	-	3	18
innerorts	11	10	1	-	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	5	3	1	1	3	-	-	3
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	11	8	3	-	14	1	7	6
innerorts	5	5	-	-	11	1	7	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	70	59	8	3	86	1	32	53
innerorts	34	29	2	3	40	1	10	29
außerorts ohne Autobahn	35	30	5	-	46	-	22	24
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	36	28	8	-	31	1	10	20
innerorts	21	16	5	-	16	-	6	10
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	14	1	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BARNTRUP, STADT	9	5	2	2	7	1	2	4
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	8	5	2	1	6	-	1	5
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	40	26	12	2	30	-	6	24
innerorts	30	17	11	2	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÖRENTROP	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	17	12	4	1	21	-	6	15
innerorts	10	7	2	1	11	-	-	11
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALLETAL	8	3	5	-	4	-	3	1
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	21	14	5	2	19	-	8	11
innerorts	15	10	3	2	12	-	4	8
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGO, STADT	15	11	3	1	17	-	1	16
innerorts	13	10	2	1	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	7	7	-	-	10	-	6	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	6	-	-	10	-	4	6
innerorts	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	3	3	-	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	2	3	-	5	-	4	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	6	6	-	-	14	-	5	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	192	137	45	10	187	2	59	126
innerorts	115	78	28	9	91	-	20	71
außerorts ohne Autobahn	76	58	17	1	95	2	39	54
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BAD OEYNHAUSEN, STADT	39	31	8	-	46	1	9	36
innerorts	26	23	3	-	30	1	5	24
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	8	5	3	-	13	-	3	10
ESPELKAMP, STADT	11	7	4	-	7	-	1	6
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	6	1	-	10	1	1	8
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	7	6	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	20	16	4	1	17	-	6	11
innerorts	11	8	2	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	58	41	12	5	54	3	15	36
innerorts	51	37	10	4	48	1	12	35
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	2	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	13	9	3	1	12	-	8	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	21	16	4	1	17	-	2	15
innerorts	11	8	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	9	-	-	12	-	7	5
innerorts	6	6	-	-	7	-	4	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	6	5	1	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	195	148	39	8	191	5	57	129
innerorts	125	97	21	7	119	2	29	88
außerorts ohne Autobahn	61	46	14	1	59	3	25	31
auf Autobahnen	9	5	4	-	13	-	3	10
ALTENBEKEN	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	5	3	2	-	6	-	4	2
innerorts	4	2	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	10	7	3	-	9	-	1	8
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BÜREN, STADT	12	8	3	1	14	1	9	4
innerorts	7	5	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	6	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	1	1	-
DELBRÜCK, STADT	17	12	4	1	20	2	5	13
innerorts	8	4	3	1	8	1	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	1	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	5	3	2	-	4	-	3	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	8	7	1	-	8	1	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	97	74	18	5	90	-	27	63
innerorts	69	54	11	4	61	-	16	45
außerorts ohne Autobahn	26	19	6	1	28	-	11	17
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
SALZKOTTEN, STADT	12	10	2	-	15	-	7	8
innerorts	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	9	2	7	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	178	129	42	7	172	4	58	110
innerorts	102	77	19	6	91	2	23	66
außerorts ohne Autobahn	66	50	15	1	78	1	34	43
auf Autobahnen	10	2	8	-	3	1	1	1
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 168	862	240	66	1 137	19	331	787
innerorts	703	527	120	56	633	7	151	475
außerorts ohne Autobahn	417	309	98	10	449	9	171	269
auf Autobahnen	48	26	22	-	55	3	9	43
BOCHUM, KREISFREIE STADT	221	169	38	14	219	1	42	176
innerorts	173	138	23	12	174	1	31	142
außerorts ohne Autobahn	11	7	2	2	9	-	1	8
auf Autobahnen	37	24	13	-	36	-	10	26
DORTMUND, KREISFREIE STADT	331	265	45	21	318	-	62	256
innerorts	269	222	27	20	258	-	49	209
außerorts ohne Autobahn	39	29	9	1	45	-	9	36
auf Autobahnen	23	14	9	-	15	-	4	11

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HAGEN, KREISFREIE STADT	98	70	25	3	87	1	26	60
innerorts	69	54	12	3	62	-	18	44
außerorts ohne Autobahn	13	12	1	-	19	1	6	12
auf Autobahnen	16	4	12	-	6	-	2	4
HAMM, KREISFREIE STADT	116	88	15	13	107	-	25	82
innerorts	97	77	8	12	91	-	22	69
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	6	2	3	1	3	-	-	3
HERNE, KREISFREIE STADT	66	51	11	4	63	-	18	45
innerorts	61	48	10	3	59	-	17	42
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	3	-	1	4	-	1	3
BRECKERFELD, STADT	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	14	9	3	2	11	-	3	8
innerorts	9	5	2	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	18	17	1	-	26	-	11	15
innerorts	11	10	1	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	6	-	5	1
HATTINGEN, STADT	26	22	3	1	33	1	10	22
innerorts	15	14	1	-	21	-	7	14
außerorts ohne Autobahn	11	8	2	1	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	4	2	-	2	6	-	1	5
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	13	10	2	1	10	-	2	8
innerorts	10	8	1	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	14	9	3	2	15	1	4	10
innerorts	6	4	-	2	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	4	3	1	-	7	-	2	5
WETTER (RUHR), STADT	10	7	-	3	9	-	3	6
innerorts	6	4	-	2	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
WITTEN, STADT	45	28	10	7	34	-	10	24
innerorts	33	19	7	7	20	-	6	14
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	13	-	4	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENNEPE-RUHR-KREIS	146	105	23	18	145	2	45	98
innerorts	92	64	12	16	77	1	19	57
außerorts ohne Autobahn	45	33	10	2	51	1	17	33
auf Autobahnen	9	8	1	-	17	-	9	8
ARNSBERG, STADT	43	31	11	1	38	-	10	28
innerorts	29	22	7	-	25	-	4	21
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	2	1	1	6	-	2	4
BESTWIG	8	6	2	-	6	-	3	3
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BRILON, STADT	17	9	6	2	13	-	6	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	12	5	5	2	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	8	6	2	-	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MEDEBACH, STADT	6	5	1	-	5	1	2	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHUDE, STADT	17	11	5	1	11	-	3	8
innerorts	14	9	5	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT	11	9	2	-	11	-	5	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLEMBERG, STADT	11	7	4	-	14	1	7	6
innerorts	6	2	4	-	7	1	4	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	17	13	2	2	16	-	8	8
innerorts	9	7	1	1	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	19	10	6	3	14	-	9	5
innerorts	11	6	3	2	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	167	113	45	9	142	2	59	81
innerorts	86	60	23	3	75	1	26	48
außerorts ohne Autobahn	73	49	19	5	59	1	31	27
auf Autobahnen	8	4	3	1	8	-	2	6
ALTENA, STADT	5	5	-	-	5	-	2	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	5	4	1	-	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	10	7	3	-	10	1	2	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT	17	11	2	4	14	-	2	12
innerorts	12	8	1	3	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	3	2	1	3	-	1	2
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	38	27	7	4	38	-	6	32
innerorts	29	20	5	4	23	-	5	18
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	14	-	1	13
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
KIERSPE, STADT	4	2	1	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	35	24	10	1	34	-	8	26
innerorts	21	15	5	1	17	-	5	12
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	6	4	2	-	9	-	1	8
MEINERZHAGEN, STADT	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	24	16	6	2	20	-	2	18
innerorts	18	12	4	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	5	5	-	-	10	-	1	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	9	9	-	-	11	-	2	9
innerorts	6	6	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PLETTENBERG, STADT	18	14	4	-	16	-	6	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	11	8	2	1	12	1	6	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	1	2	-
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	4	2
WERDOHL, STADT	11	9	2	-	12	1	2	9
innerorts	6	6	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	204	146	44	14	194	3	44	147
innerorts	126	91	22	13	106	-	17	89
außerorts ohne Autobahn	63	47	15	1	72	3	22	47
auf Autobahnen	15	8	7	-	16	-	5	11
ATTENDORN, STADT	12	11	-	1	13	1	7	5
innerorts	5	4	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	9	7	2	-	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
FINNENTROP	7	5	2	-	8	1	2	5
innerorts	4	3	1	-	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	4	3	1	-	5	-	-	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	13	5	8	-	7	-	2	5
innerorts	8	3	5	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	9	6	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WENDEN	8	7	-	1	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	-	5
KREIS OLPE	62	44	16	2	61	2	17	42
innerorts	25	18	6	1	25	1	6	18
außerorts ohne Autobahn	29	22	6	1	29	1	11	17
auf Autobahnen	8	4	4	-	7	-	-	7
BAD BERLEBURG, STADT	10	7	3	-	8	-	1	7
innerorts	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	8	5	2	1	5	-	3	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
ERNDTEBRÜCK	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	8	6	2	-	8	-	1	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
HILCHENBACH, STADT	5	2	3	-	5	-	-	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	13	10	3	-	11	-	4	7
innerorts	11	9	2	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	1	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- unfälle
NETPHEN	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	6	4	1	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	45	34	6	5	37	-	12	25
innerorts	35	29	1	5	32	-	10	22
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	2	5	-	2	-	1	1
WILNSDORF	10	6	3	1	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	119	82	27	10	96	-	28	68
innerorts	71	54	11	6	58	-	17	41
außerorts ohne Autobahn	36	24	9	3	34	-	10	24
auf Autobahnen	12	4	7	1	4	-	1	3
ANRÖCHTE	3	2	-	1	4	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
BAD SASSENDORF	3	2	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENSE	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
ERWITTE, STADT	9	9	-	-	15	-	5	10
innerorts	5	5	-	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
GESEKE, STADT	10	8	2	-	12	3	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	8	2	3	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	1	-	-
LIPPETAL	9	8	1	-	13	-	8	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	10	-	7	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
LIPPSTADT, STADT	41	31	4	6	35	-	10	25
innerorts	26	20	1	5	23	-	7	16
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	9	5	3	1	9	-	4	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	8	6	2	-	8	-	5	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
SOEST, STADT	31	20	10	1	25	1	8	16
innerorts	23	16	6	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	4	3	-	6	1	2	3
WARSTEIN, STADT	17	15	2	-	17	-	4	13
innerorts	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	6	4	2	-	4	-	1	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	7	4	3	9	-	2	7
innerorts	7	3	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
WICKEDE (RUHR)	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SOEST	168	122	34	12	162	4	59	99
innerorts	86	59	17	10	71	-	19	52
außerorts ohne Autobahn	60	48	10	2	71	2	33	36
auf Autobahnen	22	15	7	-	20	2	7	11
BERGKAMEN, STADT	14	12	-	2	15	-	2	13
innerorts	10	9	-	1	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	16	8	6	2	12	-	1	11
innerorts	7	5	-	2	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	4	-	-	4
FRÖNDENBERG, STADT	12	10	2	-	13	-	3	10
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
HOLZWICKEDE	12	7	4	1	8	-	1	7
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT	35	23	9	3	33	3	10	20
innerorts	13	10	1	2	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	11	5	5	1	12	3	2	7
LÜNEN, STADT	40	33	4	3	46	-	12	34
innerorts	31	27	2	2	34	-	8	26
außerorts ohne Autobahn	5	4	-	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
SCHWERTE, STADT	45	29	15	1	45	-	9	36
innerorts	16	15	-	1	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	22	10	12	-	26	-	2	24
SELM, STADT	17	14	1	2	21	-	3	18
innerorts	13	10	1	2	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	37	31	5	1	39	-	14	25
innerorts	21	19	1	1	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	11	8	3	-	11	-	5	6
auf Autobahnen	5	4	1	-	8	-	5	3
WERNE, STADT	12	9	2	1	9	-	4	5
innerorts	8	5	2	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS UNNA	240	176	48	16	241	3	59	179
innerorts	129	107	9	13	122	-	28	94
außerorts ohne Autobahn	62	46	14	2	64	-	20	44
auf Autobahnen	49	23	25	1	55	3	11	41
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 938	1 431	371	136	1 835	18	484	1 333
innerorts	1 284	992	180	112	1 178	4	269	905
außerorts ohne Autobahn	445	326	100	19	466	9	163	294
auf Autobahnen	209	113	91	5	191	5	52	134
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 502	7 194	1 730	578	9 364	98	2 277	6 989
innerorts	6 411	4 933	969	509	5 961	29	1 209	4 723
außerorts ohne Autobahn	2 253	1 751	446	56	2 568	57	867	1 644
auf Autobahnen	838	510	315	13	835	12	201	622
Kreisfreie Städte	3 989	3 041	672	276	3 838	19	728	3 091
Kreise	5 513	4 153	1 058	302	5 526	79	1 549	3 898

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).